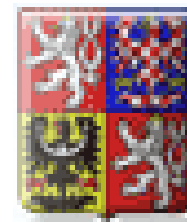


Nové, 75 % slevy z jízdného ve veřejné osobní dopravě

Michal Němec
Ministerstvo dopravy



Zavedení slev

- 8. ledna 2018 - Programové prohlášení vlády ČR
 - „Vláda přijme rozhodnutí, které za stanovených podmínek umožní bezplatné užívání osobní železniční dopravy pro důchodce starší 65 let, žáky a studenty do dovršení věku 26 let“
- usnesení vlády ze dne 27. března 2018 č. 206 – schválení návrhu MD na zavedení „jen“ 75 % slevy, ale i v autobusech. Termín zavedení 10. 6. 2018.
- Na základě podnětu ze strany krajů vláda na svém jednání dne 23. 4. 2018 rozhodla o změně termínu na 1. 9. 2018.
- Dne 10. 5. 2018 vyšel výměr MF č. 02/2018, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami.
- Příprava metodických pokynů MD.
- Tarify dopravců, smlouvy, ...



Kde jsou slevy nařízeny

- Železniční osobní doprava – podle Přílohy č. 6 Výměru MF č. 01/2018 (ve znění 02/2018),
- Veřejná linková doprava - Příloha č. 7,
- Oba výše uvedené druhy v rámci integrovaných veřejných služeb (IDS) – Příloha č. 2;
 - Spadají sem též linky MHD zařazené do IDS, které překračují hranice města,
 - Nespadají sem linky MHD uvnitř města a žádné linky MHD nezařazené do IDS.

- Dopravce může se souhlasem objednatele veřejných služeb stanovit, na kterých spojích slevy neplatí.



Vymezení skupin cestujících

- cestující ve věku od 6 do 18 let,
- žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let, kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí,
- cestující starší 65 let.



Doklady k prokázání nároku na slevu (1)

- Cestující ve věku od 6 do 18 let
 - Od 6 do 15 let se neproказuje,
 - Od 15 do 18 let úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození. Nárok lze prokázat rovněž žákovským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů, který si dopravci navzájem uznávají, nebo studentským průkazem ISIC.



Doklady k prokázání nároku na slevu (2)

- Žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let
 - platným žákovským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů, tj. aktuální fotografii, jméno a příjmení, datum narození, název školy (viz další kapitola). Nárok lze prokázat též platným studentským průkazem ISIC.
- Cestující starší 65 let
 - průkazem občana Evropské unie nebo cestovním dokladem nebo jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození.



Doklady k prokázání nároku na slevu (3)

- Dopravce může v případě všech tří kategorií slev při odbavení cestujícího akceptovat průkaz jím vydaným nebo průkaz vydaný v rámci příslušného IDS.
- Cestujícího musí informovat, že pro případ kontroly nároku na slevu z jízdného, např. ze strany MD musí mít u sebe též „obecný“ identifikační doklad (osobní průkaz, ISIC kartu, apod.).



Kompenzace slev

- „Nové“ slevy kompenzuje MD na všech spojích, tedy i „závazkových“, a to do plné výše.
- „Staré“ slevy (děti do 6 let, ZTP, ...) nadále pouze na komerčních spojích.
- Mezi MD a dopravcem bude uzavírána smlouva o kompenzaci slev
 - Bude vydán vzor smlouvy
 - Dopravci s komerčními spoji, kteří již smlouvu mají, budou uzavírat pouze dodatek

Základ pro stanovení kompenzace

- Podle Nařízení 1370/2007 se kompenzuje do čistého finančního dopadu, tedy se zohledněním kladných vlivů.
- Podle Výměru MF je dopravce povinen poskytovat slevy z plného (obyčejného) jízdného.
- Časové (předplatní) jízdenky jsou „komerčním produktem“, který dopravce nabízet nemusí, čili ani slevu na těchto jízdenkách nemá povinně uloženu. Přesto MD tyto jízdenky kompenzuje (a i nadále bude).
- V případě použití státem nařízeného zvláštního jízdného u jízdného založeného na „komerční slevě“ je základem pro dopočet ztráta plnocenné jízdné s touto komerční slevou.
- Problém omezení slev objednávaných objednatelem veřejných služeb – je nutné je považovat též za „komerční slevy“, které snižují základ pro dopočet kompenzace slev.
 - Extrémním příkladem bezplatná přeprava – zde stát nepůsobí dopravci (potažmo objednateli) žádnou ztrátu, a tak nevzniká nárok na kompenzace



Vztah dopravce – objednatel veřejných služeb

- **Problematika možné překompence**
 - Povinnost dopravce požádat MD o kompenzaci a doložit její výši objednateli,
 - Potřeba úpravy smluv v tomto smyslu.
- **V rámci IDS clearing jízdních dokladů .**
- **Problém rozlišení skupiny cestujících na jízdním dokladu (se stejnou slevou).**
- **Problém oddělení nekompenzovaných slev**
 - Návazná MHD, pokud je na jedné jízdence,
 - Jízdenky se stejnou slevou, ale pro jiné (nekompenzované) skupiny cestujících.

Děkuji za pozornost

Michal Němec

Ministerstvo dopravy

odbor financí a ekonomiky

e-mail: michal.nemec@mdcr.cz

tel. 225 131 098

