

RMF: Jak Polsko ztratilo v mezinárodní dopravě v Bruselu

(Automatický google překlad s drobnými úpravami)

V Bruselu nejsou tvrdí vyjednávači ti, kteří používají drsná slova a "jdou do konfliktu", ale ti, kteří mají pěkný úsměv, dokáží něco dát, vědí, co chtějí a usilují o to. Na druhé straně Polsko nemělo strategii týkající se dopravy. Nespecifikovala své cíle. Jediným postojem, který polské orgány již nějakou dobu představují, byla zásadní opozice vůči vyslání dopravy. Varšava zpevnila svou pozici v létě letošního roku - řekli řečníky FMF FM, kteří se účastnili jednání.

Polské postavení přestalo mít vyjednávací pozici a změnilo se na dohodový o několika bodech - řekl diplomat EU Katarzynę Szymańską-Borginonová.

Musíte se usmívat a nezpevnit svou pozici

Koalice zemí, která čítala cca 18 zemí, se začala rozpadat. Polsko přestalo zkoumat možnosti kompromisů v jiných zemích, nekonalo "polo-soukromé" rozhovory s diplomaty, v této hře prakticky přestalo existovat. Prostřednictvím "stínové práce" a stálého lobbingu se začaly střetávat pozice v Bruselu. Dopravní průmysl s tím pracoval skvěle. Je těžké počítat všechny setkání, petice a protesty polských dopravních prostředků v Bruselu. Avšak lobbování v průmyslu, které není podporováno jednáními na vládní úrovni, přináší jen málo.

Většina zemí EU je pragmatických. Španělé a Portugalci se na koaliční schůzky dostavovali méně často. Při absenci možností vyjednávání začali Slováci a Češi navrhovat vlastní řešení bez ohledu na Varšavu. Dokonce vytvořili vlastní koalici, do níž přizvali vyjednávací za skandinávské státy.

Češi a Slováci uznali, že polská pozice je nerealistická a že je lepší mít "ne nejlepší výsledek" než "velmi špatný". Velmi špatné - znamená odmítnutí balíčku mobility (pak by Francie nebo Německo uplatnily vlastní i ještě horší předpisy pro Polsko). Během nočních jednání v pondělí byli Češi stále velmi aktivní. Na druhé straně polský ministr infrastruktury Andrzej Adamczyk opakoval na ministerské schůzi mantru, že "nemůžeme přijmout", "nemůžeme podpořit", "Polsko je proti". Mezitím, i když hodláte hlasovat za "ne", musíte co nejvíce vyhrát. Postavení ministra Adamczyka se vyjednávalo od samého začátku - připustil zprostředkovatel RMF FM.

Příslušní vyjednávači byli vymačkaní

Personální politika polských orgánů také přispěla k selhání, nebo spíše k jeho úplnému nedostatku. V nejzajímavějším období jednání byly uvedeny osoby přímo odpovědné za řešení problematiky dopravy. V rámci personálních úprav byl v březnu propuštěn náměstek ministra infrastruktury Justyna Skrzydło. Jednalo se o kompetentního člověka, který uměl anglicky - připomíná zdroj. Při jednáních nebyl přítomen odborník na polském zastoupení Unie, který se problematikou zabýval několik let.

Je obtížné pochopit tak malou pozornost odpovědných osob v tak kritickém okamžiku. Takový krok by nebyl povolen žádnou zemí EU, protože je jasné, že odchod odborníků, kteří jsou do problematiky zasvěceni těsně před jejím dokončením není krok správným směrem. Nyní již náprava nebude možná.

Katarzyna Szymańska-Borginon

Zdroj: <https://fakty.interia.pl/raporty/raport-unia-europejska/polska-w-ue/news-rmf-jak-polska-przebrala-w-brukseli-miedzynarodowy->

[transport,nId,2714331?fbclid=IwAR234VIR6G105eaaocKf-W_Q3xeNuvCatFMwej7W_2NnvMX-iwrP82-UzKw](https://transport.nId,2714331?fbclid=IwAR234VIR6G105eaaocKf-W_Q3xeNuvCatFMwej7W_2NnvMX-iwrP82-UzKw)