

A blurred photograph of a bus on a road at sunset. The sun is low on the horizon, creating a warm, golden glow. The bus is in the center, moving away from the viewer. The background shows trees and a clear sky.

PŘÍSTUP JIHMORAVSKÉHO KRAJE K PROPLÁCENÍ NAVÝŠENÍ MEZD ŘIDIČŮ

Bc. Roman Hanák

náměstek hejtmána Jihomoravského kraje



Jihomoravský kraj

1. ledna 2017 došlo ke skokovému navýšení mezd řidičů v důsledku:

novelizace nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, a nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku v dopravě, ve znění pozdějších předpisů



Specifická situace Jihomoravského kraje:

- *Smlouvy s dopravci má kraj vysoutěženy podle zákona 134/ 2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek (dále ZZVZ)*
- *V souladu s evropským nařízením 1370/2007 musí být smlouvy o veřejných službách až na přesně stanovené výjimky uzavírány na základě zadávacího či nabídkového řízení, tzn. prostřednictvím transparentní soutěže*



O řešení situace se Jihomoravský kraj intenzivně zasazoval od samého počátku:

- *Od začátku roku 2017 svolával Jihomoravský kraj společné kulaté stoly za přítomnosti zástupců dopravních společností i odborů reprezentujících zájmy řidičů v autobusové dopravě*
- *Otevřeně a pravidelně jsme informovali všechny dotčené strany o situaci v rámci Jihomoravského kraje a legislativních možnostech, které kraj v otázce navýšení mezd řidičů měl*



Možnosti, které měl Jihomoravský kraj k dispozici:

- *Jako jediné možné se jevílo použití ust. § 222 odst. 4 ZZVZ, podle kterého „Za podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku se nepovažuje změna, která nemění celkovou povahu veřejné zakázky a jejíž hodnota je*
 - a) nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a*
 - b) nižší než:*
 - 1. 10 % původní hodnoty závazku, nebo*
 - 2. 15 % původní hodnoty závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku na stavební práce, která není koncesí*
- *Pokud bude provedeno více změn, je rozhodný součet hodnot všech těchto změn.*

LIMIT PRO NADLIMITNÍ
VEŘEJNOU ZAKÁZKU ČINIL U
JMK ČÁSTKU **5.706.000** KČ



Jihomoravský kraj

**13. ÚNORA 2017 STANOVISKO
MINISTERSTVA PRO MÍSTNÍ ROZVOJ:
LIMIT BYLO MOŽNÉ POUŽÍT PRO
KAŽDOU ČÁST VEŘEJNÉ ZAKÁZKY,
NIKOLIV PRO SMLOUVU JAKO CELEK,
POKUD BYLA UZAVŘENA NA VÍCE
ČÁSTÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY**



VARIANTY



Jihomoravský kraj



Varianta 1 - pro všechny oblasti IDS JMK:

- *S ohledem na to, že JMK chce vůči všem dopravcům postupovat jednotně, se navrhl postup, podle kterého by byla vyplácena jednotná částka 2,85 Kč za každý skutečně ujetý kilometr, a to po dobu 2 let, tedy pro roky 2017 a 2018*
- *Uvedená částka vychází z maximální možné částky, kterou mohl kraj poskytnout (5,7 mil. Kč) a vydělil ji počtem km ve výkonově největší části veřejných zakázek*
- *Doprovci mají povinnost využít (a následně doložit) poskytnuté prostředky na mzdy svých zaměstnanců podílejících se na plnění závazku veřejné služby vůči Jihomoravskému kraji, a to zejména řidičům, do konce roku 2019*

Varianta 2 – odlišný postup pro oblasti Brněnska a Boskovicka:

- *Pro oblasti Jihovýchod a Znojensko byl navržen shodný postup jako u varianty 1 (s rozdílem povinnosti využít prostředky u oblasti Jihovýchod do konce roku 2018 a Znojenska do konce roku 2017)*
- *Pro oblasti Brněnska a Boskovicka byl vzhledem k odlišné formulaci smluv v těchto oblastech navržen - jako alternativa výše uvedeného postupu - postup, podle kterého by byla vyplácena částka 1,25 Kč pro oblast Brněnska, resp. 1,04 Kč pro oblast Boskovicka (nižší částka je oproti oblasti Brněnska způsobena pozdějším skončením smluv) za každý skutečně ujetý kilometr po celou zbývající dobu účinnosti předmětných smluv (v oblasti Brněnska 5 let; v oblasti Boskovicka 6 let)*

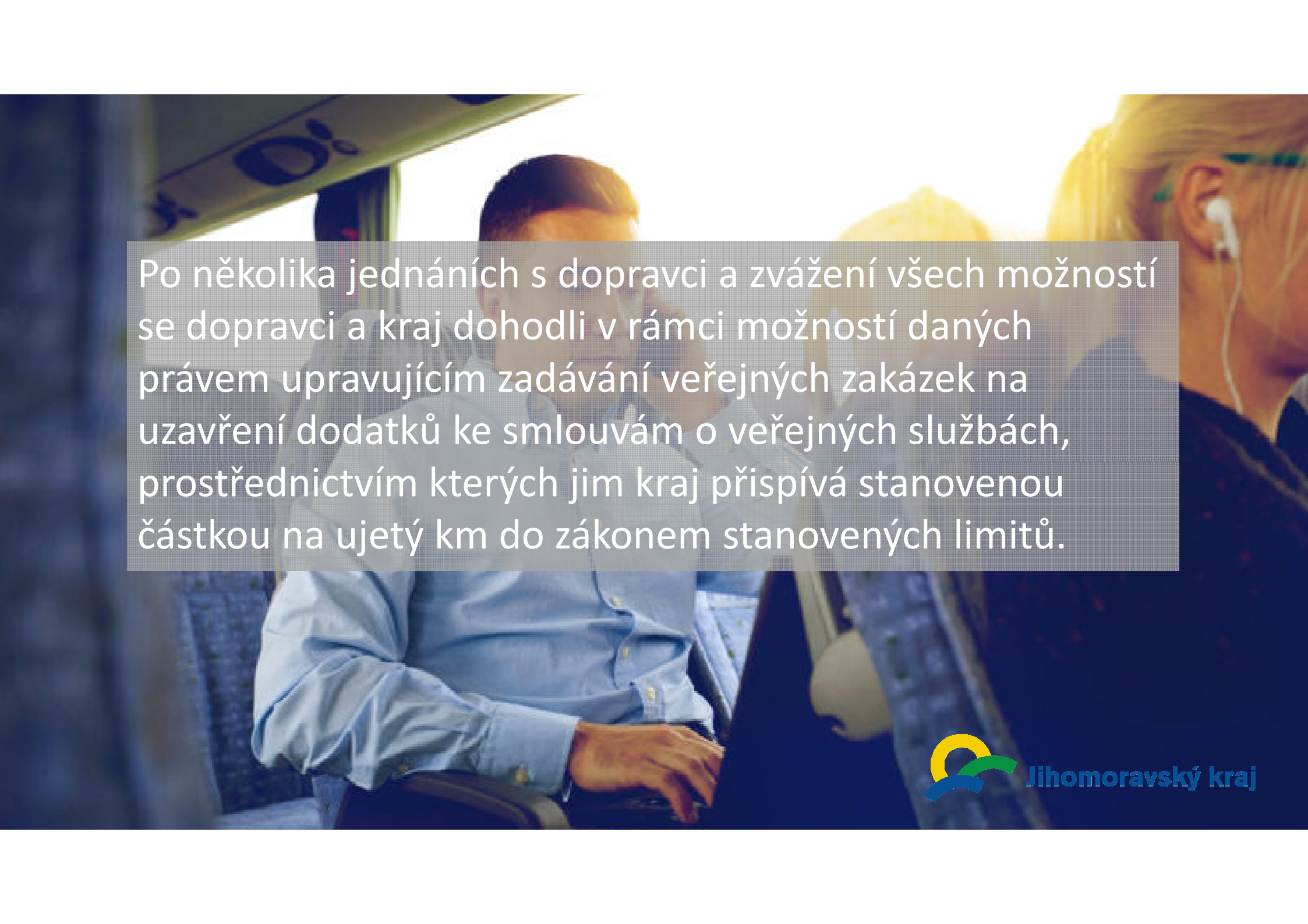
Varianta 3 – variantní postup pro oblasti Brněnska a Boskovicka:

- *Jako další možnost vzešla z jednání u kulatého stolu s dopravci byla varianta, že dopravce obdrží v letech 2017, 2018 a 2019 finanční příspěvek ve výši 1,90 Kč za 1 ujetý vozokilometr*
- *V každé z variant řešení však platí, že v žádné z částí veřejných zakázek (výběrové skupině) nesmí celková výše kompenzace dosáhnout finanční limit 5.706.000,- Kč*

**VŠICHNI DOPRAVCI DOSTALI
MOŽNOST A STÁLE TAKÉ MOHOU
VYPOVĚDĚT SMLOUVY**



Jihomoravský kraj



Po několika jednáních s dopravci a zvážení všech možností se dopravci a kraj dohodli v rámci možností daných právem upravujícím zadávání veřejných zakázek na uzavření dodatků ke smlouvám o veřejných službách, prostřednictvím kterých jim kraj přispívá stanovenou částkou na ujetý km do zákonem stanovených limitů.



Jihomoravský kraj




VÝDAJE Z ROZPOČTU JMK :

ROK 2017 – 109 MILIONŮ KČ

ROK 2018 – 85 MILIONŮ KČ



Jihomoravský kraj



JMK se po celou dobu snažil najít řešení, které by umožnilo poskytnout kompenzaci těchto neočekávaných nákladů v co největší míře, nicméně legislativa dává kraji jasné mantinely, ve kterých se může pohybovat.



Jihomoravský kraj

**APELOVALI JSME U STÁTU NA MOŽNOST VYUŽITÍ
TZV. VYHRAZENÉ ZMĚNY ZÁVAZKU PRO PŘÍPAD
ZÁSAHU STÁTU DO NÁKLADŮ, KDE BY KRAJ NEBYL
VÁZÁN SHORA UVEDENÝM LIMITEM (KDYBY STÁT
DAL KRAJI ÚČELOVOU DOTACI), NICMÉNĚ KRAJ
ZŮSTAL NEVYSLYŠEN**



Jihomoravský kraj

Pracovní skupina v rámci Asociace krajů ČR:

- *V rámci komise dopravy AK ČR Jihomoravský kraj inicioval vznik pracovní skupiny, která by navrhla systémové řešení dané problematiky*
- *V současné době se čeká na ustanovení nové Vlády ČR, s níž by danou problematiku zástupci AK ČR projednali.*

A group of young people are seated on a bus, smiling and listening to music. The scene is bright and cheerful, with warm sunlight streaming through the windows. The people are wearing headphones and plaid shirts. The text "DĚKUJI ZA POZORNOST" is overlaid on the image in a semi-transparent grey box.

DĚKUJI ZA POZORNOST



Jihomoravský kraj