

Vážený pan
Bohuslav Sobotka
Předseda vlády
Nábř.E. Beneše 4
Praha 1

V Praze dne 30. června 2016

Vážený pane předsedo vlády,

zítra, 1. července začne ve Francii platit zákon Loi Macron, který ukládá českým autodopravcům, aby platili svým řidičům za pracovní dobu odpracovanou ve Francii nejméně místní minimální mzdu, plnili další požadavky dle francouzských sociálních předpisů a zajišťovali objemnou a náročnou administrativu včetně ustanovení zástupce firmy usídleného ve Francii. Zákon je zjevně neproporcionální, je šetřen Evropskou komisí stejně jako německý MiLoG pro neslučitelnost s právem EU. Jeho uplatňování na řidiče v mezinárodní dopravě jakožto vysoce mobilní pracovníky zásadně rozděluje Evropu na dvě půlky. V jedné jsme my, Poláci, Maďaři, Slováci, další později přichází, ale také Španělé nebo třeba Portugalci. V té druhé pak Francouzi, Němci, a jiné státy s vyšší hladinou mezd.

Loi Macron i MiLoG jsou projevem protekcionismu. Francouzská administrativa teprve včera, dva dny před platností zákona, zveřejnila formulář, který by měl dopravce vyplnit a svěřit řidiči a zástupci ve Francii. Formulář mimochodem obsahuje citlivé údaje nejen o daném řidiči, ale i o manažerech firmy. To že takto nepřipravený, rozporuplný předpis může být od pátku kontrolován a firmám ukládány drakonické sankce, musím považovat za projev arogance.

Zaznamenal jsem vyjádření paní kancléřky Merkelové na adresu Britů po Brexitu, kdy je upozornila na nedělitelnost základních svobod, na nichž stojí evropský projekt. Přesně to ale Německo a Francie, lídři současné unie, svými zákony MiLoG a Loi Macron dělají. Svobodný pohyb zboží a kapitálu si hodlají ponechat, svobodu pohybu osob a služeb, které jim zřejmě tak nevyhovují, nabourávají.



1966–2016
50 let na straně dopravců

Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA, z.s.
Association of Road Transport Operators

Nad Sošolovnou 117/1, 147 00 Praha 4 CZ
T: +420 241 040 111 F: +420 241 040 180 E: sdruzeni@cesmad.com www.prodopravce.cz
IČO: 45771570 DIČ: CZ-45771570 Spolkový rejstřík: sp. zn. L 3988 vedená u Městského soudu v Praze


S tím bychom se jako suverénní členská země Evropské unie neměli smířit. Očekávaného stanoviska Evropské komise, která by měla vydat rozhodnutí, zda spatřuje rozpor těchto zákonů se společnou legislativou, se zjevně do konce roku nedočkáme.

Proto si Vás, pane premiére, dovoluji požádat o razantní vystoupení k této věci na nejbližším jednání na půdě EU. Věřte, že problém, který trápí několik tisíc českých dopravců, je stejně závažný jako jakýkoliv jiný aspekt spojený např. s Brexitem. Teď je významné období, kdy se buď hlavní síly EU budou snažit situaci uklidnit a to může být příležitostí pro korekci rozsahu účinnosti výše zmíněných zákonů, anebo naopak mohou Německo s Francií zkusit protlačit své zákony silou.

Oceňuji dosavadní přístup naší administrativy, kde zástupci jednotlivých resortů sdílejí náš postoj a prosazují odmítavá stanoviska. Potěšila mě společná deklarace více než deseti zemí, prezentovaná naším ministrem dopravy, která srozumitelně vyjádřila odpor vůči protekcionistickým snahám.

Věřím, že i Vy vahou své autority podpoříte tuzemské podnikatele a přispějete k tomu, aby nebyli vystaveni šikaně bohatších států. Pokud se nám toto nepodaří, přijdou další země a další podobná opatření a EU bude rozdělena úplně.

S pozdravem



Ing. Vladimír Starosta
prezident sdružení