

INFORMACE PRO ČLENY SDRUŽENÍ ČESMAD BOHEMIA K LOI MACRON

V Praze dne 28. června 2016

Vážení dopravci, členové Sdružení ČESMAD BOHEMIA,

17. června vydalo Sdružení prohlášení k Loi Macron, které zohlednilo všechny dostupné informace a potvrdilo zásadní pozici k uplatňování zákona. Ve stanovisku se doporučuje dopravcům, aby odmítali plnění požadavků zákona Loi Macron, pokud jim zákazník plně nekompensuje všechny zvýšené náklady.

Francouzská administrativa do dnešního dne nevysvětlila desítky otázek k aplikaci zákona, pro zaměstnavatele z jiné země není vůbec reálné, aby se s jistotou dopočítal požadované hodinové sazby. A pro jednání o zvýšení cen za přepravu se zákazníkem, který je spoluodpovědný, pak je nutno připočítat také neúměrně vysoké administrativní náklady. Ve finále může být odpovídající kompenzací nikoliv zvýšení ceny za přepravu na nějakých 10 EUR za hodinu práce řidiče, ale klidně na nejméně 20 EUR za hodinu odpracovanou ve Francii a více. Do dnešního dne nebyla zveřejněna oficiální verze deklarace o vyslání včetně podrobných pokynů k vyplnění.

Z jednání zemí z našeho okruhu s generálním ředitelem DG MOVE panem Henrikem Hololeiem vyplynulo, že Francie byla Evropskou komisí vyzvána k vysvětlení a řízení s ní o nepřiměřenosti zákona Loi Macron se dostalo formálně do stejné fáze jako v případě MiLoGu. Na odpověď má Francie 2 měsíce. Zároveň probíhá diskuze o pozastavení kontrolní činnosti nebo alespoň neukládání pokut za neplnění Loi Macron. Vzhledem k nepřipravenosti celého systému by nejspíš v případě odvolání firem postižených pokutou byly trumfy v rukou dopravce.

Někteří dopravci - členové se obávají kontrol a požadují po Sdružení detailní pokyny k splnění administrativních formalit a zajištění zástupce ve Francii. Jiní dopravci deklarují, že prostě do Francie od července nebudou jezdit, další pak pojedou, ale protože existují vážné pochyby o souladu Loi Macron s právem EU, tak zákon nebudou považovat za účinný. S pověřením zástupce firmy ve Francii je spojeno i velké riziko úniku důvěrných firemních a osobních údajů. Situace je nepřehledná, lze očekávat, že nejméně v první polovině července, nebo po celý červenec není riziko ukládání pokut vysoké.

Proto se zatím (k datu 28. června 2016) na stanovisku Sdružení ze 17. června nic nemění. V případě jakékoliv změny je Předsednictvo připraveno okamžitě zasednout a rozhodnout o dalším postupu (např. okamžitým vybavení všech členů instrukcemi k plnění zákona a službou zástupce ve Francii, ale spíše o důrazné demonstrativní akci na francouzských silnicích organizované spolu s ostatními sdruženími). Rozhodnutí, jak postupovat, je na každé firmě. Je snad ale pochopitelný **postoj Sdružení, které nechce Francouzům potvrzovat, že jsou dopravci ochotní útok na unijní svobody tolerovat a ohnout hřbet.**

Tato aktualizace se vydává ke dni 28. června 2016 na základě posledních informací a je zveřejněna na webových stránkách Sdružení www.prodopravce.cz. Všem členům Sdružení je distribuována též mailovou poštou.

Součástí aktualizace je i text vycházející z nařízení EU 1072/2009 pro nákladní dopravu a 1073/2009 pro autobusovou dopravu, kde se říká, že směrnice o vyslání se týká jen kabotáže. Lze z toho vyvozovat, že na ostatní druhy mezinárodní dopravy ji vztáhnout nelze a použít tento argument při případném zastavení vozidla nebo pak ve správním řízení. Je vhodné tento text umístit do vozidel jedoucích do Francie mimo režim kabotáže.

Ing. Vladimír Starosta, v.r.
prezident sdružení