



**DOPRAVA  
ÚSTECKÉHO  
KRAJE**

## Vznik vnitřního provozovatele veřejné autobusové dopravy v Ústeckém kraji



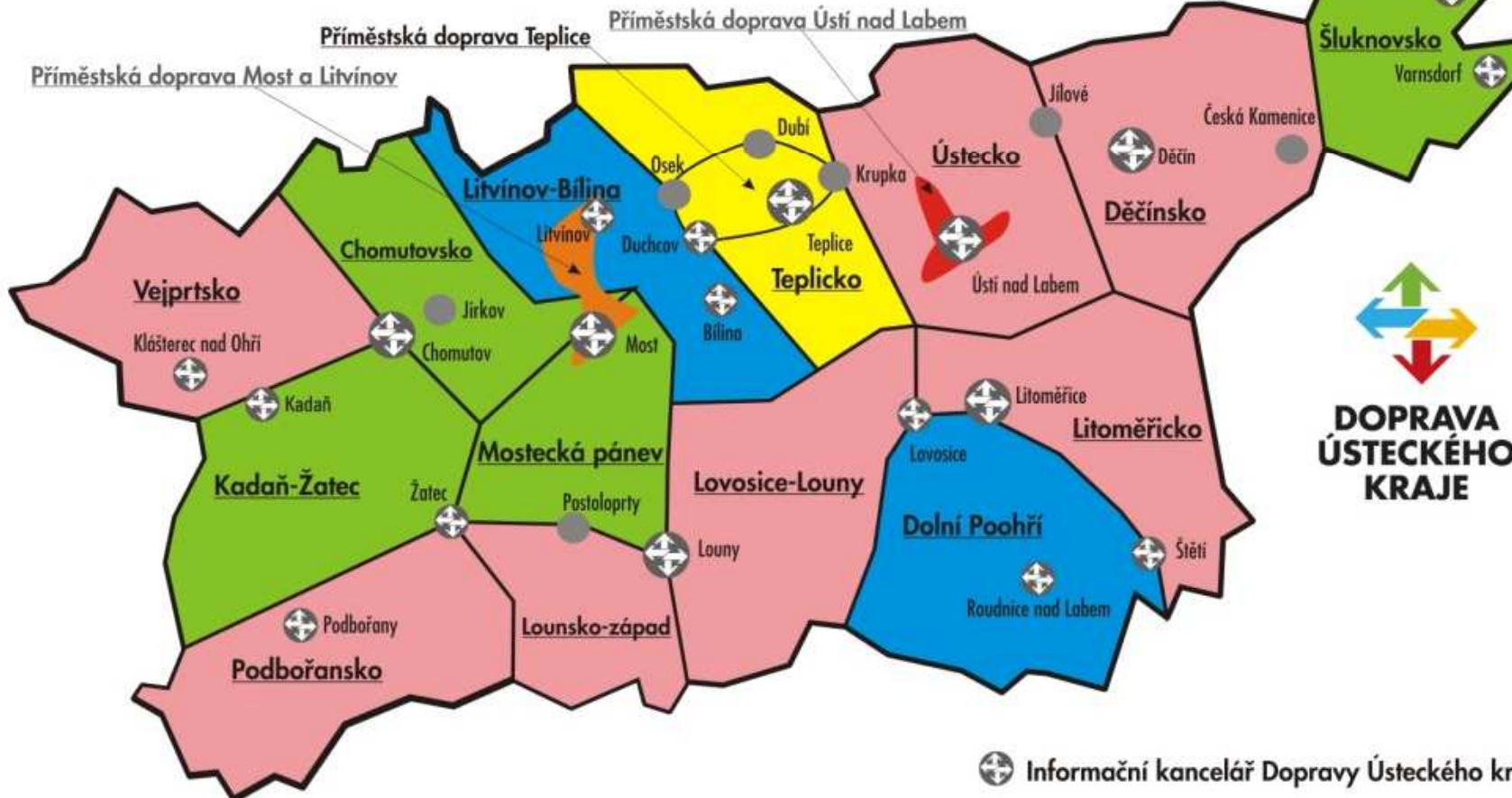
**Ing. Jakub Jeřábek**  
vedoucí oddělení dopravní obslužnosti  
Krajský úřad Ústeckého kraje

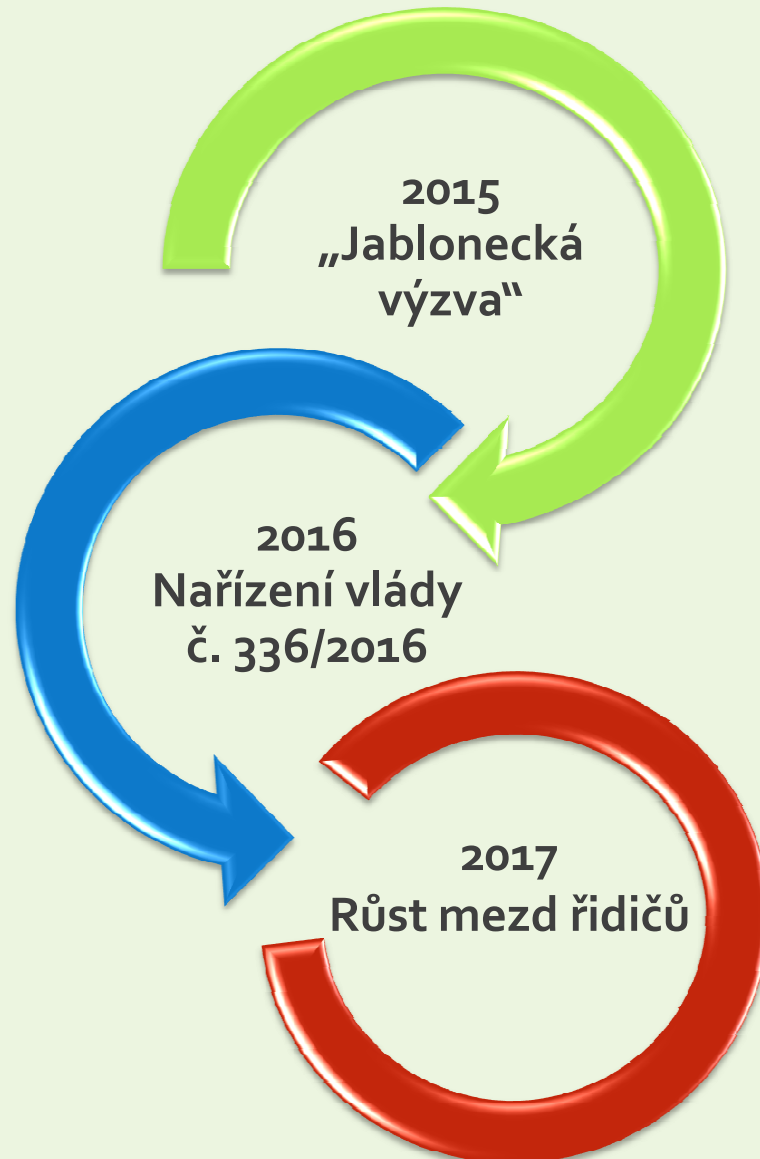
**Brno 12.6.2018**



## Rozdělení dopravních oblastí Ústeckého kraje mezi smluvní dopravce

Zjednodušené znázornění  
Stav k 13. 12. 2015





- jednání tripartity
- návrhy změn v ohodnocování řidičů linkové dopravy na celostátní úrovni
- povinnost dopravců vyplácet řidičům vyšší mzdu
- kolize s již uzavřenými smlouvami s ÚK vzhledem k „vysoutěženým“ nízkým cenám
- kolize s již uzavřenými smlouvami s ÚK vzhledem k „vysoutěženým“ nízkým cenám

## Hlavní důvody pro nové řešení

- Aktuální systém a česká soutěžní legislativa neumožňuje flexibilitu a proměny dlouhodobých zakázek / vs. zároveň nutno přesně definovat požadované služby
- Pokrok technologií provokuje stále novější požadavky na služby – telematika aj.
- Mzdy řidičů rostou rychleji než jakékoliv koeficienty a stále je jich nedostatek ... benefity – vysoutěžený dopravce má obtíže získávat zaměstnance
- Personální věci dnes řeší vysoutěžený dopravce, ve skutečnosti se obrací na kraj aby v personální otázce pomohl: zaměstnanecké a rodinné jízdenky, úlevy ve stejnokroji, zohlednění sociálního zázemí řidičů aj.



## Výhody z pozice kraje

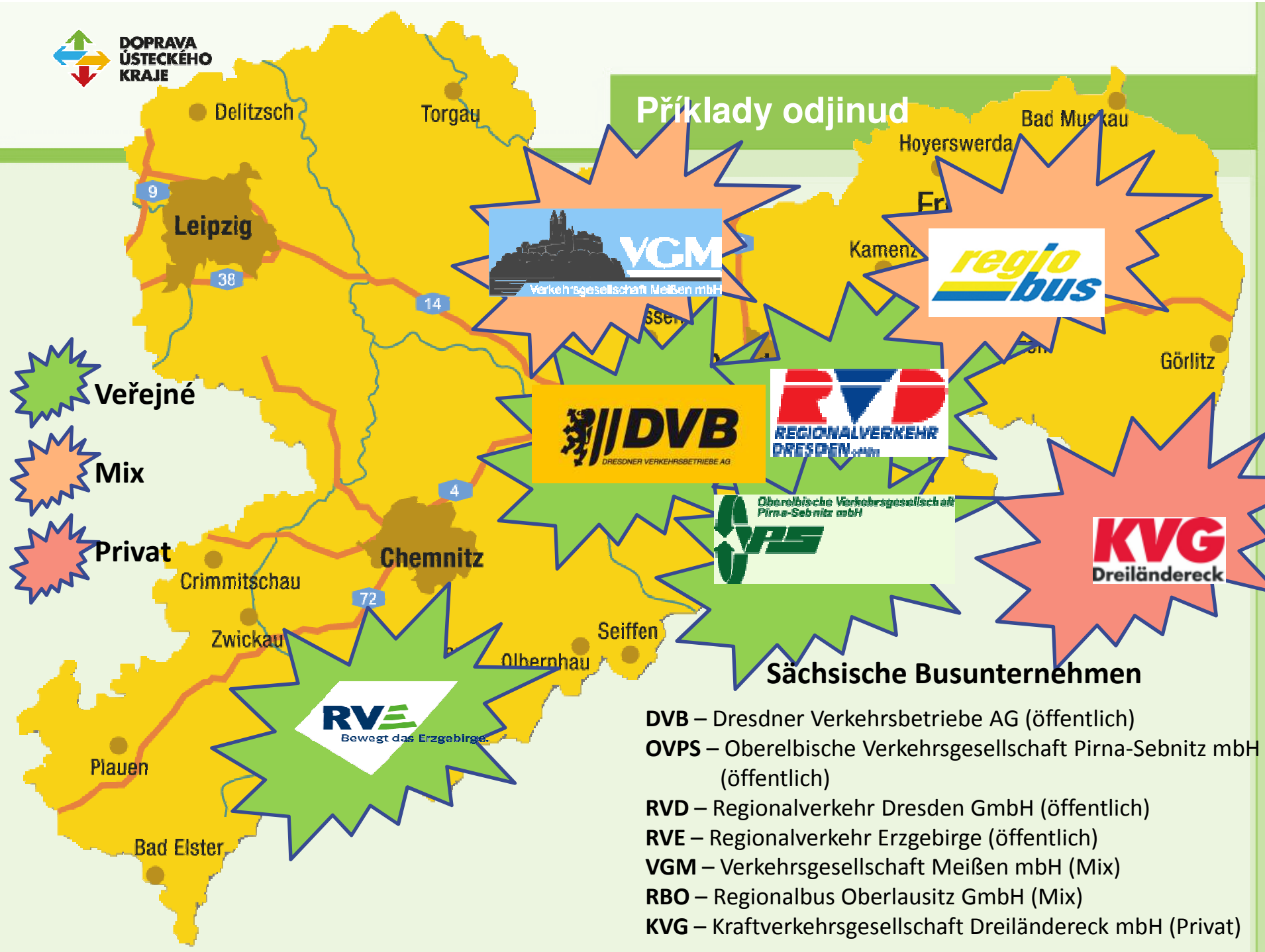
Řešení pro delší časový horizont s ekonomikou pod kontrolou kraje

Přímé nastavení kvality, přímé zadání smlouvy

Možnost průběžného přizpůsobování techniky aktuálním trendům

Možnost průběžných úprav v nastavení smlouvy

## Příklady odjinud



Veřejné

Mix

Privat

## Sächsische Busunternehmen

- DVB – Dresdner Verkehrsbetriebe AG (öffentlich)
- OVPS – Oberelbische Verkehrsgesellschaft Pirna-Sebnitz mbH (öffentlich)
- RVD – Regionalverkehr Dresden GmbH (öffentlich)
- RVE – Regionalverkehr Erzgebirge (öffentlich)
- VGM – Verkehrsgesellschaft Meißen mbH (Mix)
- RBO – Regionalbus Oberlausitz GmbH (Mix)
- KVG – Kraftverkehrsgesellschaft Dreiländereck mbH (Privat)





## **(krajská) Správa a údržba silnic (p.o.)**



Plošné poskytování služeb v kraji - provoz systémově podobný plošné obsluze autobusovou dopravou

- 500 zaměstnanců, z toho 400 řidičů / údržbářů / opravářů
- 130 velkých vozidel
- 18 po kraji dislokovaných pracovišť se zázemím a parkováním techniky



**DOPRAVA  
ÚSTECKÉHO  
KRAJE**



## Vznik Dopravní společnosti ÚK, p. o.

### **Kroky postupného rozvoje a přípravy provozu DSÚK**

- 1) Volba právní formy společnosti (a. s. / p. o.)
- 2) Založení příspěvkové organizace (Zastupitelstvo 28. 6. 2017, 2. 8. 2017 zapsáno do OR) s dočasně pověřeným vedením vedoucím odboru dopravy a silničního hospodářství
- 3) Výběrové řízení na ředitele společnosti (nástup od 1. 11. 2017)
- 4) Zahájení administrativních činností, výběrová řízení na zajištění techniky, služeb aj. – od 11/2017
- 5) Hledání zaměstnanců, obsazení nejužšího vedení – 1. čtvrtletí 2018
- 6) Vytváření směrnic, dokumentů, další příprava na provoz
- 7) ...
  
- n) Zahájení provozu v oblastech (1.7.2019, 1.1.2020)





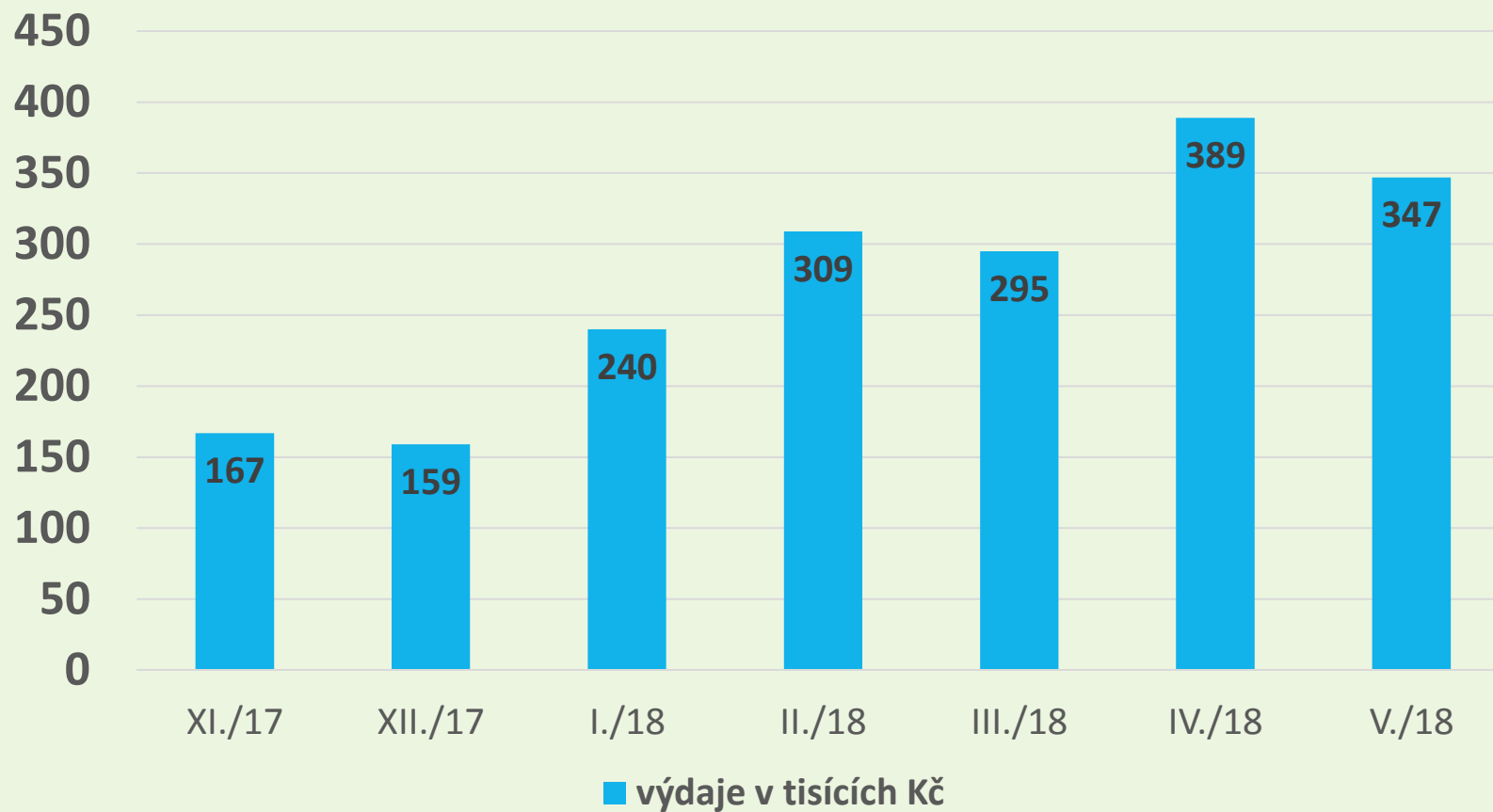
**DOPRAVA  
ÚSTECKÉHO  
KRAJE**



**DSÚK**  
DOPRAVNÍ SPOLEČNOST  
ÚSTECKÉHO KRAJE

## Rozvoj vnitřního provozovatele

Dosavadní výdaje příspěvkové organizace v tisících Kč





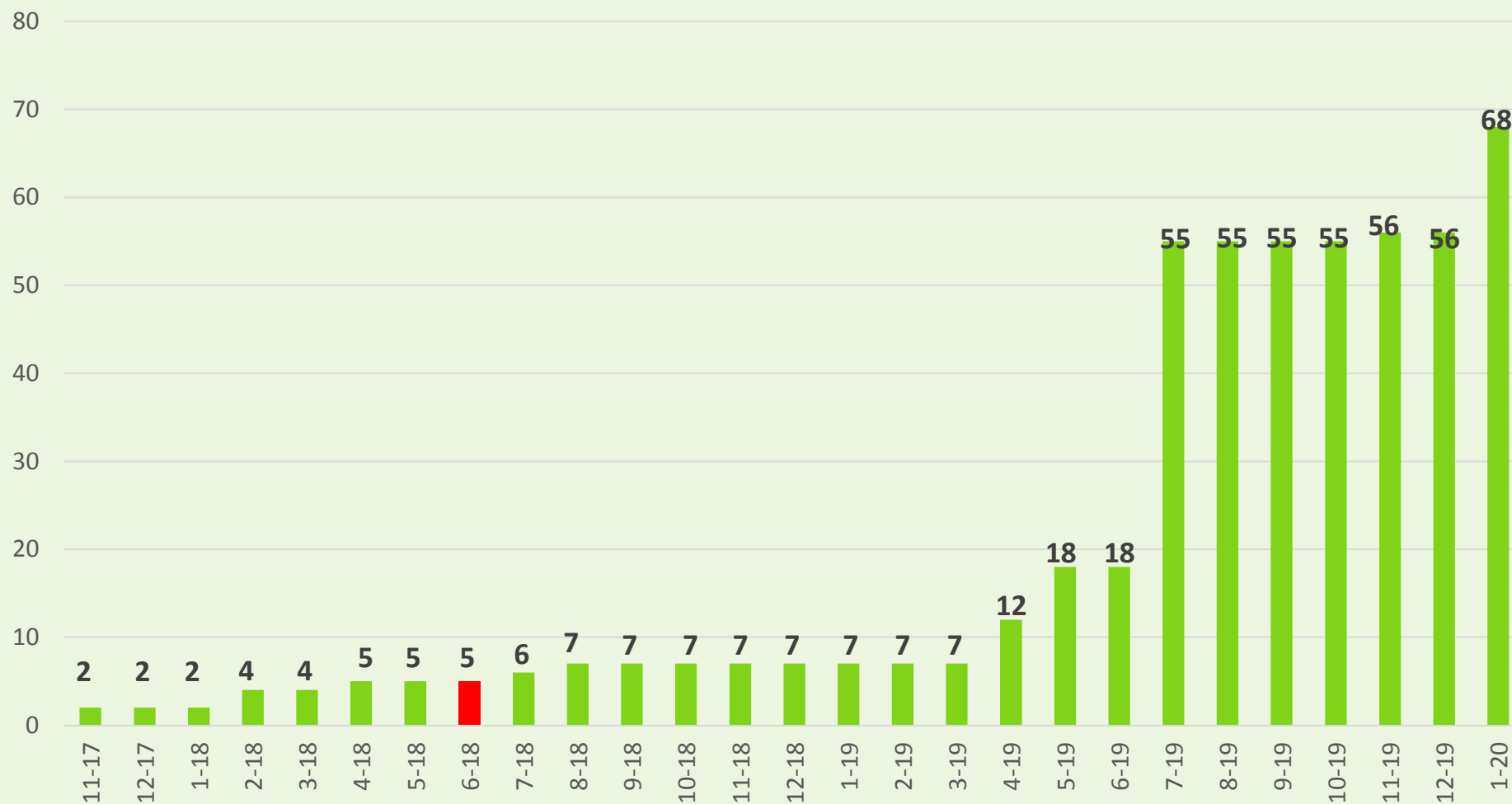
**DOPRAVA  
ÚSTECKÉHO  
KRAJE**

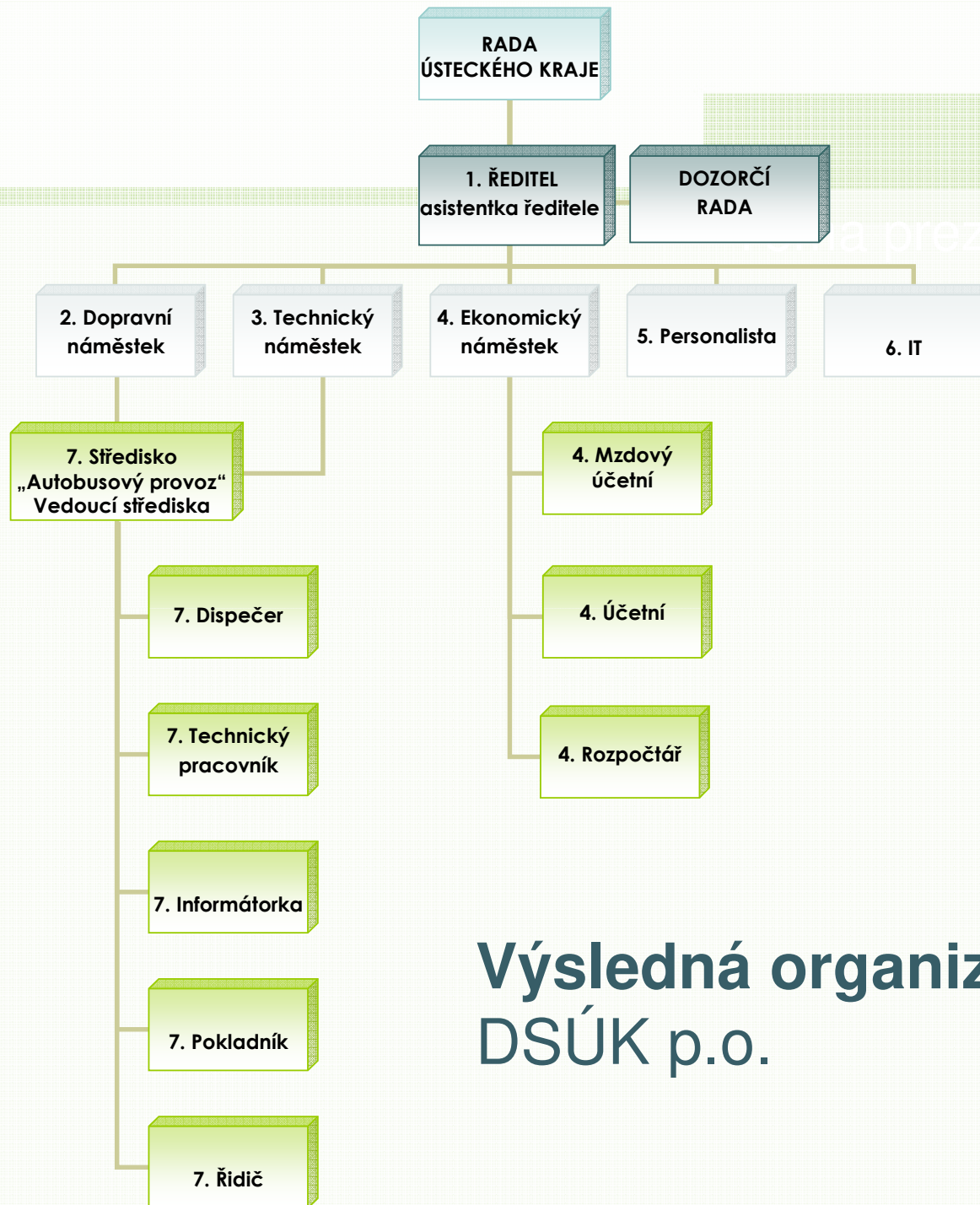


DOPRAVNÍ SPOLEČNOST  
ÚSTECKÉHO KRAJE

## Rozvoj vnitřního provozovatele

**Dosavadní a plánované zaměstnanci dopravní společnosti – vedení +THP**





a prezentace



## Výsledná organizační struktura DSÚK p.o.



**DOPRAVA  
ÚSTECKÉHO  
KRAJE**

# Děkuji za pozornost!

Ing. Jakub Jeřábek  
vedoucí oddělení dopravní obslužnosti  
Krajský úřad Ústeckého kraje  
[jerabek.j@kr-ustecky.cz](mailto:jerabek.j@kr-ustecky.cz)