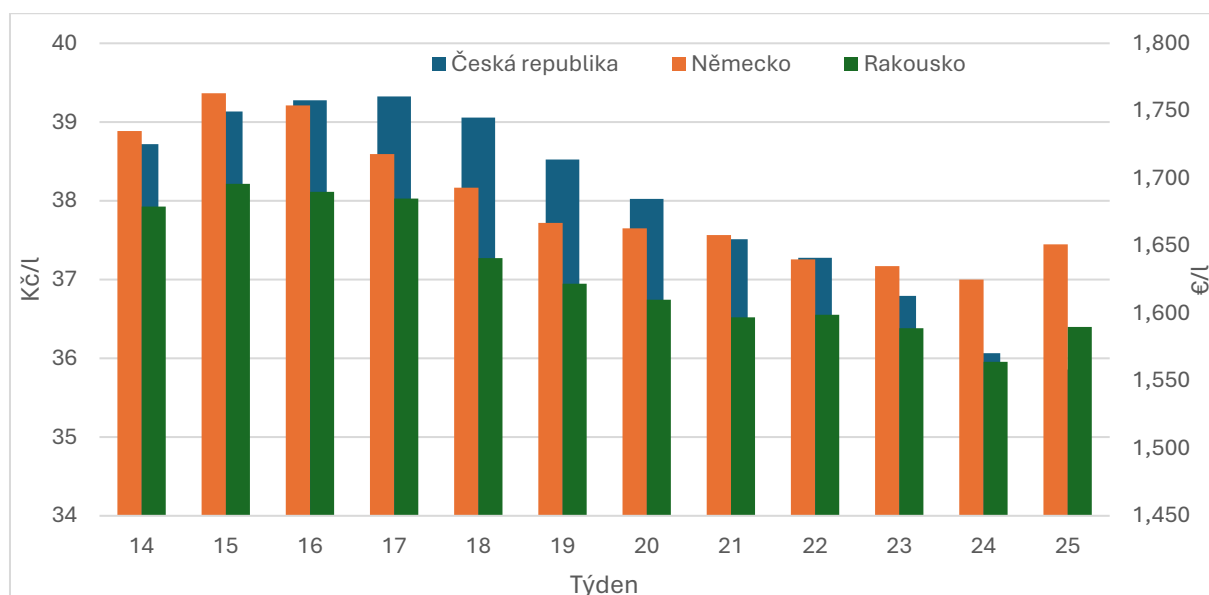


KOMENTÁŘ K NÁKLADOVÉMU INDEXU SILNIČNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVY 2. čtvrtletí 2024

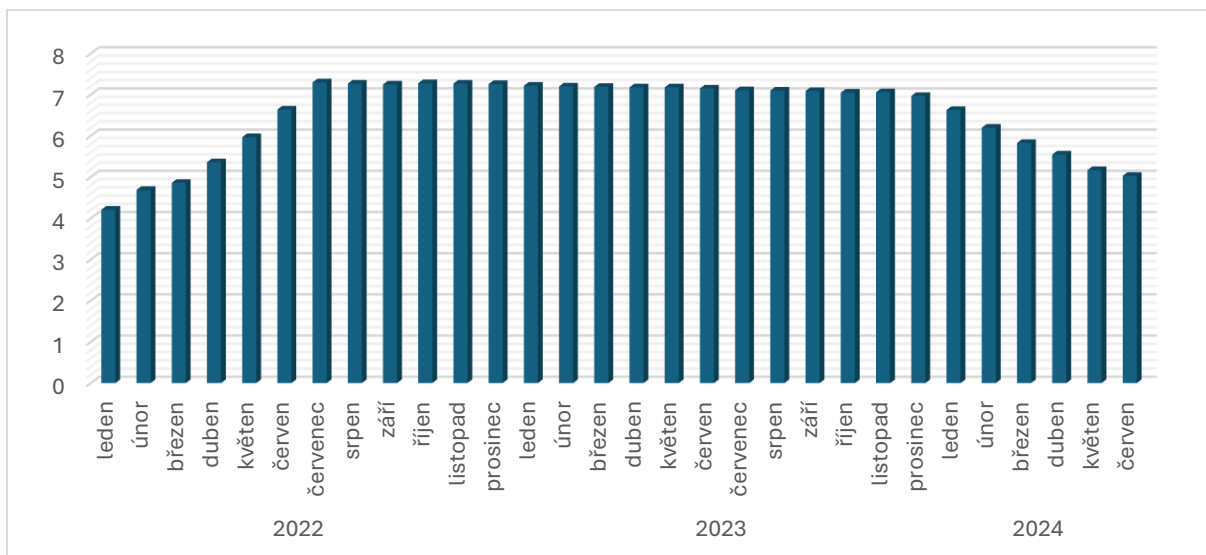
Hodnota globálního indexu, tedy hodnota váženého průměru změny nákladů na všech trasách ve srovnání s předchozím čtvrtletím, dosáhla ve druhém čtvrtletí 2024 **-0,73%**. Pokud bychom neuvažovali vliv cen nafty, hodnota tohoto indexu by byla **-0,29%**.

Ve druhém čtvrtletí roku 2024 došlo k pozvolnému poklesu cen pohonných hmot, který v České republice nastal s cca dvoutýdenním zpožděním oproti ostatním zemím. To se projevilo mj. tak, že průměrné ceny nafty za celé 2. čtvrtletí 2024 byly v České republice vyšší, naopak ve většině ostatních zemí klesly.



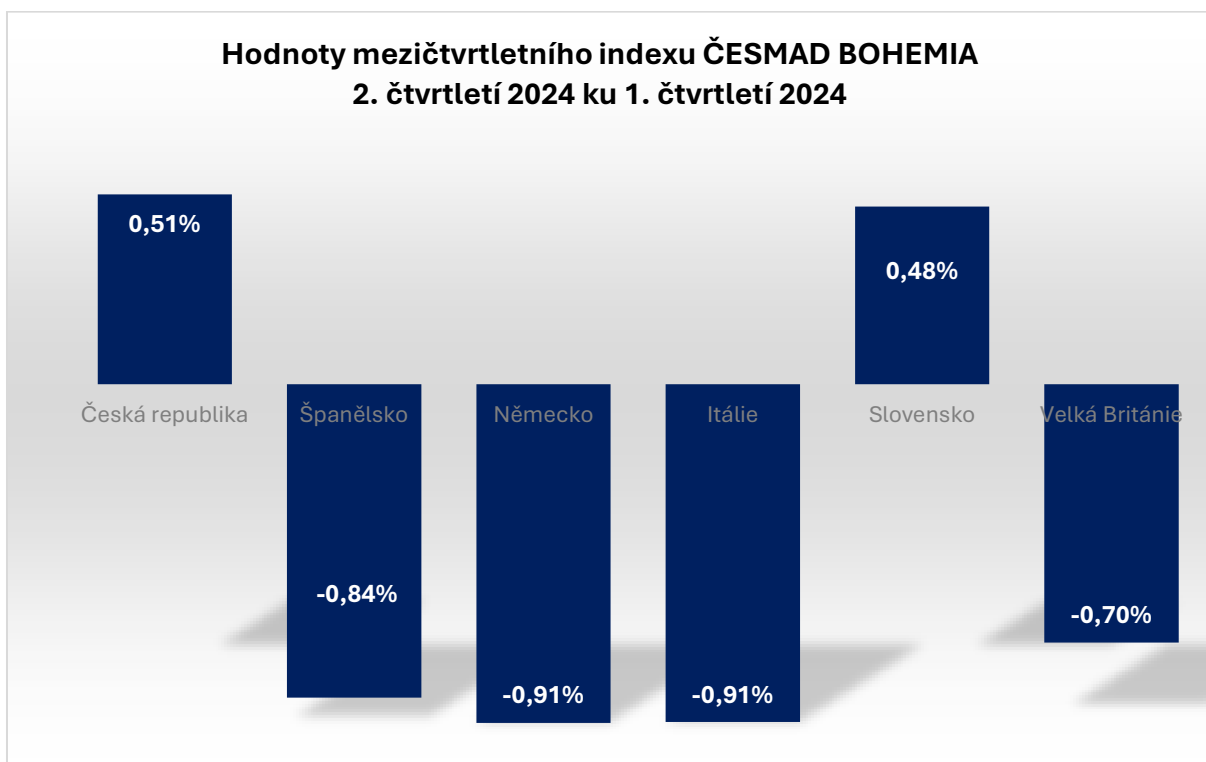
Obr. 1: Vývoj cen nafty v České republice (v českých korunách – levá osa), Rakousku a Německu (v Eurech, pravá osa), zdroj: Eurostat

Dle metodiky v tomto čtvrtletí promítáme do indexu už plný nárůst mýtného v Česku. V prvním čtvrtletí se projevilo jen třetinově (zvýšení od 1. března). To vede k tomu, že index pro vnitrostátní přepravu a pro trasu na Slovensko, kde je podíl trasy na území České republiky vysoký, byl v uplynulém čtvrtletí plusový. Proti zvyšování nákladů působí pozvolný pokles úrokových sazeb a také velmi mírné posilování kurzu české koruny. Inflace meziměsíčně dosahuje nízkých hodnot, zároveň došlo k zastavení nárůstu cen tahačů a návěsů.



Obr. 2: Vývoj úrokové sazby 3M Pribor, zdroj ČNB (<https://www.cnb.cz/cs/financni-trhy/penezni-trh/pribor/>)

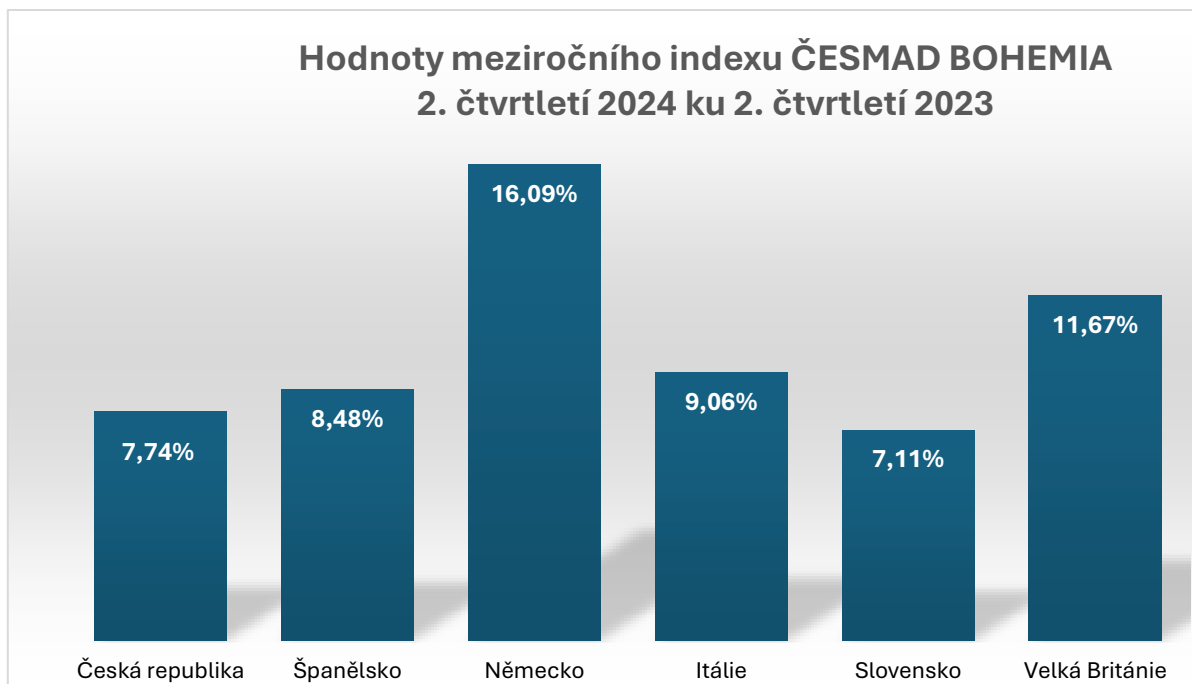
V dalším textu se věnujeme už jednotlivým hodnotám změn nákladů. Tradičně je jako první uveden mezičtvrtletní index, který tentokrát dosahuje nízkých hodnot.



Obr. 3: Hodnoty mezičtvrtletního indexu 2.čtvrtletí 2024 ku 1.čtvrtletí 2024, zdroj: [Index CESMAD Bohemia](#)

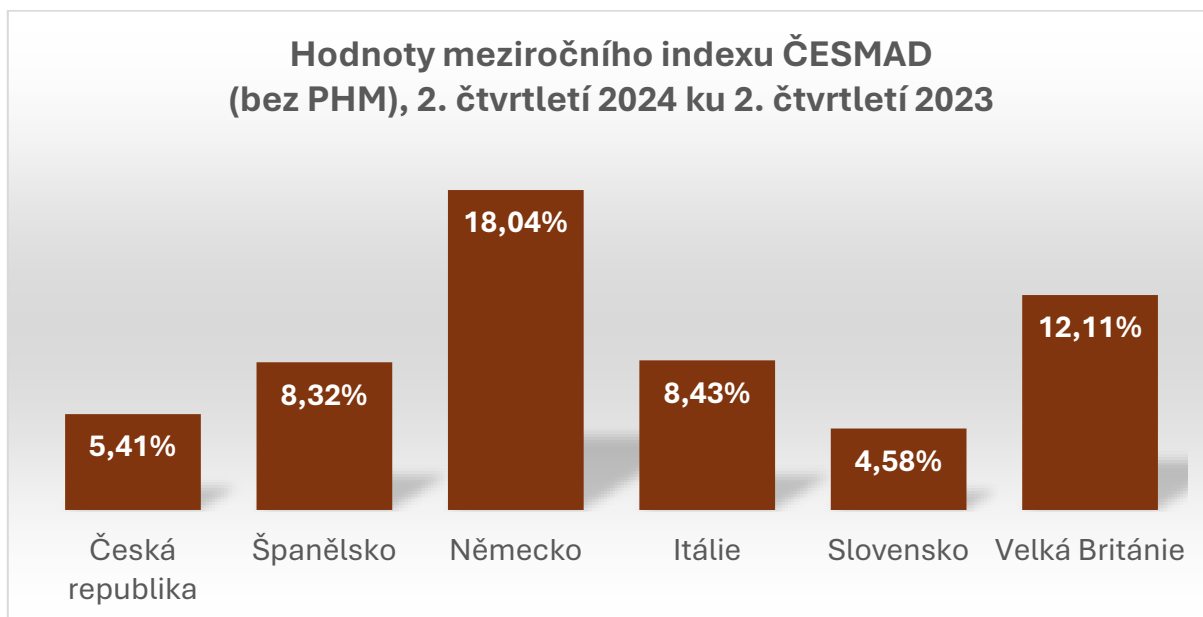
Jak už bylo uvedeno, hodnoty indexu ve 2. čtvrtletí jsou velmi nízké, k nárůstu nákladů došlo jen ve vnitrostátní přepravě a na trase na Slovensko, kde se zejména promítly dopady navýšení mýtného v České republice.

Stále ale dosahujeme velmi vysokých hodnot meziročního indexu, kde působí masivní navýšení mýtného v Německu a obecně vysoká inflace v posledních 12 měsících.



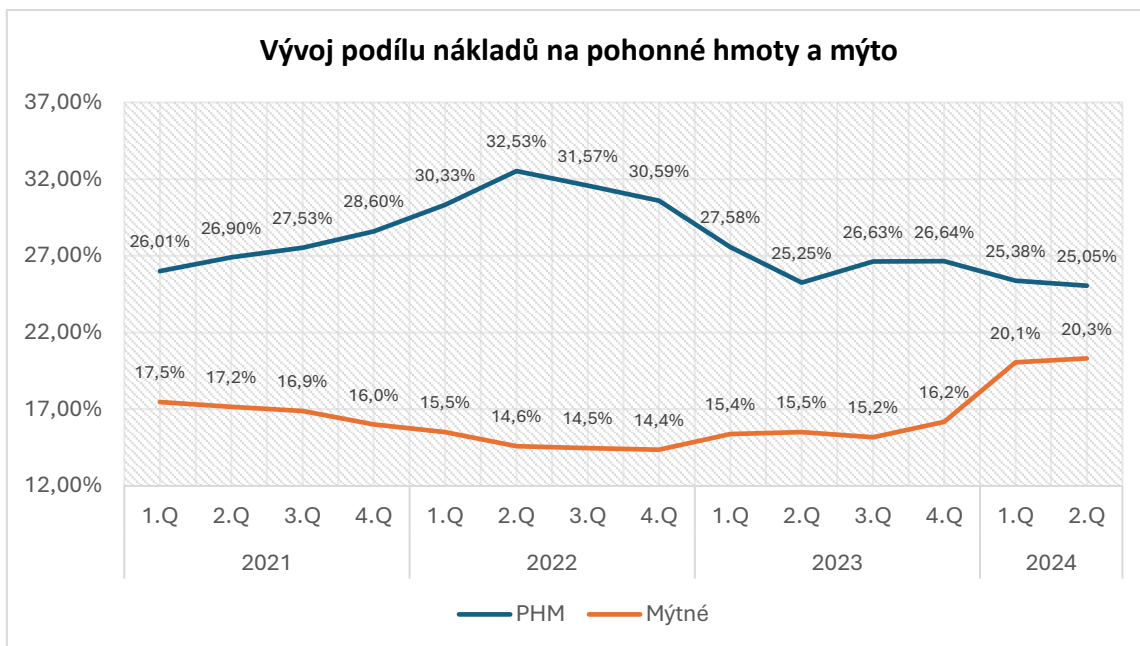
Obr. 4: Hodnoty meziročního indexu 2.čtvrtletí 2024 ku 2.čtvrtletí 2023, zdroj: [Index CESMAD Bohemia](#)

V meziročním srovnání jsou zajímavé i hodnoty indexu bez započítání vlivu cen pohonných hmot, kde index také stále dosahuje vysokých hodnot.



Obr. 5: Hodnoty meziročního indexu bez vlivu PHM 2.čtvrtletí 2024 ku 2.čtvrtletí 2023, zdroj: [Index CESMAD Bohemia](#)

Standardní statistiky doplňujeme v tomto období ještě vývojem podílu nákladů na naftu a mýto na celých nákladech. Z grafu plyne, že maximálních hodnot dosahovaly pohonné hmoty po začátku válečného konfliktu na Ukrajině (2. čtvrtletí roku 2022). V posledních čtvrtletích naopak dochází k růstu podílu mýtného na celkových nákladech. Do mýtného je postupně začleňován v některých zemích (zejména v Německu) poplatek za emise CO₂. V globálním indexu mají náklady na pohonné hmoty čtvrtinový podíl, mýtné už představuje 20% nákladů.



Obr. 6: Vývoj podílu nákladů na pohonné hmoty a mýto, zdroj: [Index CESMAD Bohemia](https://www.indexcesmad.cz)

Index ČESMAD BOHEMIA, který je veřejně přístupný na webové stránce www.indexcesmad.cz, umožňuje uživatelům – dopravcům, ale i jejich zákazníkům, si jej nakonfigurovat tak, aby co nejvíce odpovídal konkrétní situaci. Lze jej využít v té nejobecnější formě, tj. přes všechny relace (GLOBAL), pro vozidla EURO V i EURO VI (MIX) a včetně nákladů na PHM a mýto. Lze ale také odpojit palivovou a mýtnou složku, lze vybrat jen konkrétní relaci nebo jej vztáhnout třeba jen na vozidla EURO VI (byť mýtný systém stále reportuje cca 10% výkonů realizovaných vozidly EURO V). Pak index poslouží nejpřesněji k transparentní valorizaci cen ve smlouvě mezi dopravcem a zákazníkem.