

Nová pravidla silniční daně

Obecný právní rámec

- Zákon č. 16/1993 Sb. Zákon České národní rady o dani silniční
- Zákon č. 142/2022 Sb., kterým se mění...
- Účinnost od 1. 7. 2022, platnost od 1. 1. 2022
- Pro daňové povinnosti u daně silniční za zdaňovací období 2022, jakož i pro práva a povinnosti s nimi související se použije zákon č. 16/1993 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.
- V roce 2020 – snížení sazeb o 25 %
- Minimální sazby stanoveny směrnicí EU =) nad 12 tun zatím nelze zrušit, sazby pro rok 2023 by měly být stejné jako v roce 2022
- Zrušena povinnost registrace
- Registrační povinnost k dani silniční vzniklá přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona zaniká dnem 1. ledna 2022. Rozhodnutí o zrušení registrace se v takovém případě nevydává.

- **Předmět daně definován v § 2:**
- **(1)** Předmětem daně silniční je zdanitelné vozidlo.
- **(2)** Zdanitelným vozidlem se pro účely daně silniční rozumí silniční vozidlo kategorie N₂ a N₃ a jejich přípojná vozidla kategorie O₃ nebo O₄, pokud jsou registrovaná v registru silničních vozidel v České republice.
- **(3)** Zdanitelným vozidlem není silniční vozidlo
- **a)** s přidělenou zvláštní registrační značkou podle zákona upravujícího podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích,
- **b)** kategorie N podkategorie
 - **1.** vozidlo zvláštního určení (*vymezení viz směrnice 2007/46/ES*) nebo
 - **2.** terénní vozidlo zvláštního určení nebo
- **c)** kategorie O s kódem druhu karoserie DA (= **NÁVĚS**)

- Předmět daně definován v § 2:
- **(5)** Pro účely daně silniční se kategorií zdanitelného vozidla a jeho kódem druhu karoserie rozumí kategorie a kód druhu karoserie podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel

(6) Na vozidlo..., které **nemá** v žádném technickém dokladu k vozidlu uvedenu kategorii vozidla tvořenou kombinací písmene a číslice nebo kód druhu karoserie podle tohoto přímo použitelného předpisu, se hledí jako na silniční vozidlo, které má v technickém průkazu uvedenu kategorii vozidla nebo kód druhu karoserie, které **nejblíže odpovídají vymezení** podle tohoto přímo použitelného předpisu.

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA	
K ZTP č.:	8121-05 ES/EU č.: e1*2007/46*0577*03
1 Druh vozidla:	PŘÍPOJNÉ VOZIDLO RV 10/2016
2	DA NÁVĚS
J Kategorie vozidla:	O4
D.1 Tovární značka:	SCHWARZMÜLLER
D.2 Typ:	S1 Varianta: Verze:
D.3 Obchodní označení:	SPA 3/E
E Identifikační číslo vozidla (VIN):	VAVWS1339GD371018
3 Výrobce vozidla:	WILHELM SCHWARZMÜLLER, GMBH, RAKOUSKO
4 Výrobce:	
5 Typ:	P.3 Palivo:
P.2 Max. výkon (kW) / P.4 ot. [min ⁻¹]:	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:
V.0 Předpis EHK OSN č.:	Předpis EHS/FR/FIA
TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA	
ZTP č.:	8121-01-01 ES č.: e1*2007/46*0577*01
1 Druh vozidla:	NÁKLADNÍ NÁVĚS RV 08/2015
2	VALNÍKOVÝ 2.
J Kategorie vozidla (značka):	O4
D.1 Tovární značka:	SCHWARZMÜLLER
D.2 Typ:	S1 Varianta: Verze:
D.3 Obchodní označení:	SPA 3/E
E Identifikační číslo vozidla (VIN):	VAVWS1339ED343562
3 Výrobce vozidla:	WILHELM SCHWARZMÜLLER, GMBH, RAKOUSKO

- Předmět daně definován v § 2:
- Přímo použitelný předpis Evropské unie = *Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel*
- Definice BC (Tahač návěsu) vs. BD (Silniční tahač)

4. Motorová vozidla kategorie N₁, N₂ nebo N₃

Značka	Kód	Název	Definice
4.1.	BA	Nákladní automobil	Vozidlo, které je konstruováno a vyrobeno výlučně nebo převážně pro přepravu zboží. Může rovněž táhnout přípojně vozidlo.
4.2.	BB	Skříňový automobil	Nákladní automobil s prostorem pro řidiče i náklad v jednom celku.
4.3.	BC	Tahač návěsu	Tažné vozidlo, které je konstruováno a vyrobeno výlučně nebo převážně pro tažení návěsů.
4.4.	BD	Silniční tahač	Tažné vozidlo, které je konstruováno a vyrobeno výlučně pro tažení jiných přípojných vozidel než návěsů.
4.5.	BE	Lehký nákladní automobil	Vozidlo s maximální hmotností nepřevyšující 3 500 kg, které nemá místa k sezení a nákladní prostor v jediném oddělení.
4.6.	BX	Podvozek s kabinou nebo kryt podvozku	Neúplné vozidlo pouze s kabinou (úplnou nebo částečnou), podvozkovým rámem, hnací jednotkou a nápravami, které je určeno ke kompletaci s karoserií podle potřeb dopravce.

• Předmět daně definován v § 2:

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel

↓ Příklad vozidla kategorie BD – Silniční tahač ↓



5. Vozidla kategorie O

Značka	Kód	Název	Definice
5.1.	DA	Návěs	Přípojně vozidlo, které je konstruováno a vyrobeno tak, aby bylo připojeno k tahací nebo ojnicovému přívěsu a aby na tažené vozidlo nebo ojnicový přívěs působilo výrazným svislým zatížením. Do jízdní soupravy se připojuje pomocí návěsového čepu a točnice.
5.2.	DB	Přípojně vozidlo tažené ojí	Přípojně vozidlo, které má nejméně dvě nápravy, z nichž alespoň jedna je řízená: a) které je opatřeno tažným zařízením, které je pohyblivé ve svislém směru (ve vztahu k přípojnému vozidlu), a b) které přenáší na tažené vozidlo svislé statické zatížení menší než 100 daN.
5.3.	DC	Přípojně vozidlo s nápravami uprostřed	Přípojně vozidlo, u kterého jsou nápravy umístěny blízko těžiště vozidla (je-li náklad rovnoměrně rozložen), takže se na tažené vozidlo přenáší pouze malé statické svislé zatížení, které nepřekračuje 10 % zatížení odpovídajícího maximální hmotnosti přípojně vozidla nebo zatížení 1 000 daN (podle toho, která hodnota je nižší).
5.4.	DE	Přípojně vozidlo s nevýkyvnou ojí	Přípojně vozidlo, u kterého je náprava nebo skupina náprav vybavena ojí, jež přenáší na tažené vozidlo statické zatížení, které nepřekračuje 4 000 daN vzhledem k jeho konstrukci a které neodpovídá definici přípojně vozidla s nápravami uprostřed. Do jízdní soupravy se nepřipojuje pomocí návěsového čepu a točnice.

- Osvobození od daně viz § 3:
- **(1)** Od daně silniční se osvobozuje zdanitelné vozidlo
- **a)** vybavené zvláštním zvukovým výstražným zařízením doplněným zvláštním výstražným světlem modré barvy nebo modré a červené barvy zapsaným v technickém průkazu vozidla,
- **b)** určené jako státní hmotná rezerva, pokud není používáno k podnikání,
- **c)** *kategorie O, pokud je poplatníkem dílčí daně za něj poplatník dílčí daně za zdanitelné vozidlo kategorie N s kódem druhu karoserie BD, nebo*
- **d)** poplatníka dílčí daně za toto vozidlo, pokud je tímto poplatníkem...
 - **4.** *vlastník pozemní komunikace, správce pozemní komunikace nebo jimi pověřená osoba, je-li používáno výlučně k zabezpečení sjízdnosti nebo schůdnosti pozemní komunikace.*

- § 5 Výše daně silniční za zdanitelné vozidlo je uvedena v příloze k tomuto zákonu.

BA = nákladní automobil
BB = skříňový automobil

I. Výše daně pro zdanitelné vozidlo kategorie N s kódem druhu karoserie BA nebo BB

Počet náprav	Největší povolená hmotnost v tunách		Výše daně v Kč
	nejméně	méně než	
2		12	0
	12	13	800
	13	14	2300
	14	15	3200
	15		7200
3		15	0
	15	17	1400
	17	19	2900
	19	21	3800
	21	23	5800
4 a více		23	0
	23	25	3800
	25	27	6000
	27	29	9400
	29		14000

- § 5 Výše daně silniční za zdanitelné vozidlo je uvedena v příloze k tomuto zákonu.

BC = tahač návěsů
BD = silniční tahač

II. Výše daně pro zdanitelné vozidlo kategorie N s kódem druhu karoserie BC nebo BD

Počet náprav	Největší povolená hmotnost jízdní soupravy v tunách		Výše daně v Kč
	nejméně	méně než	
2		16	0
	16	18	400
	18	20	900
	20	22	2000
	22	23	2600
	23	25	4600
	25	28	8000
	28	31	8700
	31	33	12100
	33		18400
3 a více		36	0
	36	38	11800
	38	40	16300
	40		24200

III. Výše daně pro zdanitelné vozidlo kategorie O

Přípojná vozidla

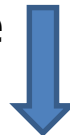
Největší povolená hmotnost v tunách		Výše daně v Kč
nejméně	méně než	
	12	0
12		3600

• § 5 Výše daně za zdanitelné vozidlo

Pozor na neaktuální sazby v § 6!
Legislativně technická chyba, bude odstraněna novelou s účinností od 1. 1. 2024



Pokyny k tiskopisu – uvedené, které hodnoty jsou pro výpočet daně relevantní



Sazby daně
zrušeno

§ 6

(1) Roční sazba daně ze základu daně podle § 5 písm. a) činí při zdvihovém objemu motoru

do 800 cm ³	1200 Kč
nad 800 cm ³ do 1250 cm ³	1800 Kč
nad 1250 cm ³ do 1500 cm ³	2400 Kč
nad 1500 cm ³ do 2000 cm ³	3000 Kč
nad 2000 cm ³ do 3000 cm ³	3600 Kč
nad 3000 cm ³	4200 Kč.

(2) Roční sazba daně ze základu daně podle § 5 písm. b) a c) činí při počtu náprav hmotnosti

1 náprava	do 1 tuny	1800 Kč
	nad 1 t do 2 t	2700 Kč
	nad 2 t do 3,5 t	3900 Kč
	nad 3,5 t do 5 t	4500 Kč
	nad 5 t do 6,5 t	5200 Kč
	nad 6,5 t do 8 t	6300 Kč
2 nápravy	nad 8 t	7200 Kč
	do 1 tuny	1800 Kč
	nad 1 t do 2 t	2400 Kč
	nad 2 t do 3,5 t	3600 Kč

18 Největší povolená hmotnost v tunách – vyplníte podle údajů uvedených v technickém průkazu:

- nákladní automobil – druh karoserie BA – největší povolená hmotnost vozidla v tunách
- skříňový automobil – druh karoserie BB – největší povolená hmotnost vozidla v tunách
- přípojně vozidlo (přívěs) vozidlo druh karoserie DB – tažené ojí – největší povolená hmotnost vozidla v tunách
- přípojně vozidlo (přívěs) vozidlo druh karoserie DC – s nápravami uprostřed – největší povolená hmotnost vozidla v tunách
- přípojně vozidlo (přívěs) vozidlo druh karoserie DE – s nevykyvnou ojí – největší povolená hmotnost vozidla v tunách
- tahač – druh karoserie BC – tahač návěsů – největší povolená hmotnost jízdní soupravy v tunách
- tahač – druh karoserie BD – silniční tahač – největší povolená hmotnost jízdní soupravy v tunách.

Pokud jsou údaje v technickém průkazu uvedeny v kilogramech, je nutno je převést na tuny (1 tuna = 1 000 kg).

- § 5 Výše daně za zdanitelné vozidlo – příklad 1
- Tahač + návěs

Sazba za tahač návěsů
= 18 400,- Kč

Kategorie O s druhem karoserie DA (návěs) není předmětem daně!
Neuvádí se do DP!

Celková výše daně =
18 400,- Kč

1 Druh vozidla:	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL		
2	BC Tahač návěsů	J Kategorie vozidla:	N3
D.1 Tovar/ značka:	MERCEDES-BENZ	D.2 Typ:	963-4-A
3/4 Varianta/verze:	KSDM3BT21ASA030/A060C1SKDSJXX		
E Identifikační číslo vozidla (VIN):	W1T96340610596243	D.3 Obch. označení:	ACTROS
5 Výrobce vozidla:	DAIMLER TRUCK AG, STUTTGART, SRN		
6 Výrobce motoru:	DAIMLER TRUCK AG	7 Typ:	OM471LA.6GE-05
P.2/P.4 Max. výkon [kW] při otáčkách [min ⁻¹]:	330/1600	P.3 Palivo:	NM
P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	12809	V.9 Emisní limit č.:	2019/1939E; EURO VI E
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]:	V.7/V.8 CO ₂ /Spotřeba paliva [g.km ⁻¹]/[l.100 km ⁻¹]:		
8 Výrobce karoserie:			
9 Druh (typ):	10 Výrobní číslo (další stupeň):		
R Barva:	ČERVENÁ	S/S.1/S.2 Počet míst celkem/k sezení/k stání:	2/2
11 Celková [mm]: délka:	6158	12 šířka:	2515
		13 výška:	3752
M Rozvor [mm]:	3700	14 Rozchod [mm]:	
G Provozní hmotnost [kg]:	8099	F.1/F.2 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]:	18000/18000
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:	7500/7500;11500/11500		
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]	brzděného:		
O.2	nebrzděného:		
15 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	44000/44000		
16 Spojovací zařízení - druh:	TŘÍDA C50 X	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 ZADNÍ

- § 5 Výše daně za zdanitelné vozidlo – příklad 2
- Nákladní automobil + přívěs
- Sazba za nákladní vozidlo, 3 nápravy, nad 23 tun = 9 000,- Kč
- Sazba daně u přívěsu nad 12 tun = 3 600,- Kč
- Celková výše daně za soupravu činí 12 600,- Kč (2 řádky v DP).

K Číslo typového schválení vozidla: 00 2007/40 0034 03 0030-245-03			
1 Druh vozidla: PŘÍPOJNÉ VOZIDLO			
2	1 Druh vozidla: DC PŘÍVĚS S NÁPRAVAMI UPROSTŘED	3 Kategorie vozidla: O4	
D.1	Tovární značka: PANAV	D.2 Typ: TXXYYD-T2	
3/4	Varianta/verze: TVK18RR0AX / MK1A500N3X	D.3 Oboh. označení: TVK18M	
E	Identifikační číslo vozidla (VIN): TKPTVK18MNS003427		
5	Výrobce vozidla: PANAV A.S., SENICE NA HANĚ, ČR		
6	Výrobce motoru:	7 Typ:	
P.2/P.4	Max. výkon [kW] při otáčkách [min ⁻¹]:	P.3 Palivo:	
P.1	Zdvih. objem [cm ³]:	V.9 Emisní limit č.:	
V.6	Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:	V.7/V.8 CO ₂ /Spotřeba paliva [g.km ⁻¹]/[l.100.km ⁻¹]:	
8	Výrobce karoserie: PANAV A.S., SENICE NA HANĚ, ČR		
9	Druh (typ): 06 SHRNOVACÍ PLACHTA	10 Výrobní číslo (další stupně):	
R	Barva: ČERVENÁ	S/S.1/S.2 Počet míst celkem/k sezení/k stání:	
11	Celková [mm]: délka: 10 263	12 šířka: 2 550	13 výška: 4 000
M	Rozvor [mm]: Z 5 530 + 1 310		
G	Provozní hmotnost [kg]: 5 000	F.1/F.2 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: 18 000/18 000	

1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL			
2	Kategorie vozidla: BA		
J	Kategorie vozidla: N3		
D.1	Tovární značka: MERCEDES-BENZ		
D.2	Typ: 963-0-C	Varianta: UPDM3BT31*	Verze: B210C1GAD*
D.3	Obchodní označení: ACTROS		
E	Identifikační číslo vozidla (VIN): WDB96302110227555		
3	Výrobce vozidla: DAIMLER AG, STUTTGART, SRN		
4	Výrobce: DAIMLER AG		
5	Typ: OM471LA.6-12	P.3 Palivo: NM	
P.2	Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 330/1 600	P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 12 809	
V.9	Předpis EHK/OSN č.:	Předpis EHS/ES/EU č.:	2016/1718C
V.6	Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
6	Výrobce: PANAV A.S., SENICE NA HANĚ, ČR		
7	Druh (typ): 06 BOČNÍ SHRNOVACÍ PLACHTA		
8	Výrobní číslo (v dalším stupni): ANV000J0002951		
R	Barva: ČERVENÁ		
S	Počet míst - celkem: 2	S.1 - k sezení: 2	S.2 - k stání: 9 - lůžek:
10	Maximální zatížení střechy [kg]:	11 Objem cisterny [m ³]:	
12	Celková [mm]: délka: 9 740	13 - šířka: 2 550	14 - výška: 4 000
M	Rozvor [mm]: 4 600 + 1 350		
15	Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 7 300	16 - šířka: 2 480	
G	Provozní hmotnost [kg]: 11 140		
F.1	Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 26 000/26 000		
N	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1, N.2, N.3, N.4 7 500/7 500; 11 500/11 500; 7 500/7 500		
17	Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/rovnice) [kg]: Z 1 000		
O.1	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 27 000/24 000		
O.2	- nebrzděného: 750/750		
18	Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 44 000/44 000		
19	Spojovací zařízení - druh a typ: TŘÍDA 850-X		
L	Počet náprav - z toho poháněných: 3 - 1 STŘEDNÍ		

- **§ 12 Kombinovaná doprava – beze změny**
- **(3)** U zdanitelného vozidla, které uskuteční v kombinované dopravě ve zdaňovacím období
 - více než 120 jízd činí sleva 90 % výše daně pro toto vozidlo,
 - od 91 do 120 jízd činí sleva 75 % výše daně pro toto vozidlo,
 - od 61 do 90 jízd činí sleva 50 % výše daně pro toto vozidlo,
 - od 31 do 60 jízd činí sleva 25 % výše daně pro toto vozidlo.
- Je-li vzdálenost ujetá územím České republiky delší než 250 kilometrů, započítává se pro účely slevy na dani taková jízda jako dvě jízdy.
- **(4)** Slevu na dani uplatní poplatník v daňovém přiznání (*sloupek 21*).

- **§ 16 Záznamní povinnost**
- Poplatník uplatňující slevu na dani silniční je povinen **uchovávat** přepravní doklady s potvrzenými údaji překladiště kombinované dopravy, případně nakládací a vykládací železniční stanice vhodné k překládce nebo vnitrozemského přístavu.
- Není tedy nutné dokládat k daňovému přiznání!

(Původní znění: „Nárok na slevu na dani prokazuje poplatník přepravními doklady s potvrzenými údaji...“)

- § 15 Daňové přiznání
- **(1)** Poplatník je povinen podat řádné daňové přiznání k dani silniční, pokud se v něm uvádí alespoň jedno zdanitelné vozidlo, a to nejpozději do 31. ledna kalendářního roku následujícího po uplynutí zdaňovacího období.
- **(2)** V daňovém přiznání se uvádí pouze zdanitelné vozidlo,
 - **a)** za které je dílčí daň vyšší než 0 Kč,
 - **b)** za které se uplatňuje sleva na dani nebo
 - **c)** které je osvobozeno, pokud by jinak dílčí daň za něj byla vyšší než 0
- Činí-li vypočtená daň silniční méně než 100 Kč, daň se nepředepíše a neplatí.
- Zrušeno snížení daně vycházející ze stáří vozidla.
- Zrušeny zálohy na daň, platba pouze jednou ročně.

- Vozidla v depozitu
- Nadále platí, že při uložení RZ do depozitu nepodléhá toto vozidlo silniční dani za každý celý měsíc, kdy byly RZ deponovány – formálně je registrováno, prakticky nikoliv.
- § 2, odst. (4) Zdanitelné vozidlo není předmětem daně v kalendářním měsíci, ve kterém u něj nebyly naplněny skutečnosti, které jsou předmětem daně.

§ 2

Předmět daně

(1) Předmětem daně silniční je zdanitelné vozidlo.

(2) Zdanitelným vozidlem se pro účely daně silniční rozumí silniční vozidlo kategorie N₂ a N₃ a jejich přípojná vozidla kategorie O₃ nebo O₄, pokud jsou registrovaná v registru silničních vozidel v České republice.

- Pokud je vozidlo v depozitu celý kalendářní rok, do daňového přiznání se vůbec neuvádí.
- Původní znění § 2 (platné do 30. 6. 2022)

§ 2

Předmět daně

(1) Předmětem daně silniční jsou silniční motorová vozidla a jejich přípojná vozidla (dále jen „vozidla“)

- a) registrovaná v České republice,
- b) provozovaná v České republice a
- c) používaná

- § 12a Výpočet daně
- (1) Daň silniční se vypočte jako součet dílčích daní za jednotlivá zdanitelná vozidla.
- (2) Dílčí daň za jednotlivé zdanitelné vozidlo se vypočte jako rozdíl
 - a) výše daně pro toto zdanitelné vozidlo, případně snížená o jednu dvanáctinu za každý kalendářní měsíc, ve kterém vozidlo není předmětem daně nebo je od této daně osvobozeno, a
 - b) uplatněné slevy na dani za toto zdanitelné vozidlo.
- Pokud dojde v průběhu měsíce ke změně v osobě provozovatele vozidla, zaniká daňová povinnost původnímu provozovateli vozidla až následující měsíc (změna oproti dosavadní praxi).

- Podání daňového přiznání
- Pro zdaňovací období roku 2022 připadá termín podání a splatnosti daně na úterý 31. ledna 2023 (bez ohledu na skutečnost, zda zpracovává daňový poradce).
- Možnost podání písemně v listinné podobě (pokud není povinnost podat elektronicky) anebo [elektronicky](#)
- Od 1. 1. 2025 bude povinnost podávat daňové přiznání pouze elektronicky.
- Pro zdaňovací období 2022 byl vydán nový tiskopis daňového přiznání (vzor č. 19) a přílohy (vzor č. 17).
- Předchozí vzory tiskopisů nelze pro období 2022 použít.
- Pokud je rozhodnutím správce daně prodloužena lhůta pro podání daňového přiznání, prodlužuje se stejně i lhůta pro placení daně silniční.

- **Přeplatek na dani (zálohách)**
- Je nutné správce daně zažádat o jeho vrácení nebo převedení!
<https://ouc.financnisprava.cz/vratka/form/danovySubjekt>
- Případně podání přes daňový portál =) Obecné písemnosti =) Šablony =) **Žádost o vrácení přeplatku** (nelze např. emailem)
- Tiskopis neobsahuje „zúčtování záloh“.
- Pokud se o přeplatek nezažádá, stává se po 6 letech od konce roku, ve kterém vznikl, příjmem státu a poplatníkovi nárok na jeho vrácení zaniká!
- Přeplatek na daňových účtech za předchozí roky činí téměř 1,5 miliardy Kč.

Zástupce: XXX
 Vztah k právnické osobě: Jednatel společnosti

Finančnímu úřadu v/ve/pro: hlavní město Prahu
 Územnímu pracovišti v/ve: Prahu 4
 Budějovická 409/1, 140 00 Praha 4

Žádost o vrácení přeplatku

Žádám Vás o vrácení vratitelného přeplatku na dani ve smyslu § 155 odst. 1 písm. a) zákona č. 280/2009 Sb., daňový řád, ve znění pozdějších předpisů.

Identifikace přeplatku: Žádám o vrácení přeplatku ze záloh na silniční daň roku 2022 na číslo účtu uvedené v této žádosti. Předem děkuji.

Přeplatek prosím vraťte na bankovní účet číslo: XXXXXXXXXXXX/2010

S pozdravem

V dne

- Předmětem daně silniční jsou pouze NA kategorie N2 a N3 a jejich přívěsy kategorie O3 a O4.
- Vozidla s nulovou sazbou daně (např. N2) se však do daňového přiznání neuvádějí.
- Osobní automobily a autobusy nejsou předmětem daně.
- Zálohy jsou zrušeny, platba daně jednou ročně.
- Povinnost podat daňové přiznání v případě, že je v něm uvedeno alespoň jedno zdanitelné vozidlo splňující podmínky.
- Tahač + návěs = souprava za jednu sazbu.
- Za samostatné návěsy (druh DA) „navíc“ se daň neplatí.
- Nejvyšší úspory u vozidel kategorie O.
- O přeplatek na dani je nutné zažádat.

Děkujeme za pozornost