

**DECLARATION OF ENGAGEMENT BY THE
TRANSPORT COMPANY
FOR ADMISSION TO THE TIR CUSTOMS SYSTEM
AND
AUTHORIZATION TO USE ORDINARY TIR CARNETS**

Name of Legal Entity (hereinafter referred to as the Holder)

Address

tel. No.....fax No.....

Holder's TIR Identification Number
..... (to be filled in by the
Association)

The above mentioned Holder in consideration of being admitted to the benefits of the TIR Customs system pursuant to the rules laid down by the International Road Transport Union (IRU) in implementation of the provisions of the Customs Conventions relating to the International Transport of Goods under cover of TIR Carnets, TIR Convention of 14th November 1975 and any subsequent amendments, resolutions and recommendations of the TIR Convention Administrative Committee hereby gives an undertaking to

CESMAD BOHEMIA Association of Road Enterprises &
Passenger Transport
Nad sokolovnou 117/1
CZ - 147 00 PRAHA 4 - Podolí

Hereinafter referred to as the "Association"

To observe the rules contained in this Declaration of Engagement and as notified by the Association.

**ZÁVAZNÉ PROHLÁŠENÍ DOPRAVNÍ
SPOLEČNOSTI
PRO PŘIJETÍ DO CELNÍHO SYSTÉMU TIR A
UDĚLENÍ OPRÁVNĚNÍ K UŽÍVÁNÍ BĚŽNÝCH
KARNETŮ TIR**

Obchodní firma/název (dále jen držitel) – IČO

Sídlo/místo podnikání

tel. fax

Identifikační číslo držitele TIR
(vyplní Sdružení)

Výše uvedený držitel, o jehož přístupu k výhodám celního systému TIR se zvažuje, v souladu s pravidly stanovenými Mezinárodní unií silniční dopravy (IRU) pro uplatňování ustanovení Celní úmluvy o mezinárodní přepravě zboží na podkladě karnetů TIR ze dne 14. listopadu 1975 a jejích následných změn, rezolucí a doporučení Správního výboru Úmluvy TIR se zavazuje vůči

Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA

(ČESMAD BOHEMIA)

Nad Sokolovnou 117/1

CZ 147 00 Praha 4 – Podolí

IČO: 45771570

dále jen „Sdružení“

dodržovat pravidla obsažená v tomto Závažném prohlášení a jak jsou oznámena Sdružením.

The person whose signature appears at the end of this document as the legal representative declares for and on behalf of the Holder that he (if the Holder is a sole trader) or the company and its Directors (if the Holder is a limited body) or any partners (if the Holder is a partnership) or the corresponding legally responsible persons (if the Holder is a different type of legal entity recognized under National legislation) have or has no unspent convictions for Customs fraud or equivalent offences, or as the representative or operator of a business enterprise,

Duly Notes and Recognises

- TIR Carnets are financial instruments and by using TIR Carnets the Holder becomes liable in an unlimited amount for payment of Customs duties resulting from any irregularity in the TIR transport (such as failure to obtain a certificate of termination for the TIR operation, obtaining a certificate of termination of the TIR operation in an improper or fraudulent manner, obtaining a certificate of termination with reservations, loss of TIR Carnets, theft or disappearance of goods transported under cover of TIR Carnets), to all Customs Authorities,
- the Holder retains the liability to reimburse in full any the Holder retains the liability to reimburse in full any sums paid by the Guarantee Chain (Association, IRU, Insurers) in respect of a claim relating to a TIR Carnet issued to him,
- this Declaration together with instructions from the Association contains the minimum conditions for participation in the TIR procedure, in compliance with Article 6 and Annex 9 Part II of the 1975 TIR Convention. These conditions may be supplemented or amended at any time subject to prior notice by the Association.

Commits

- the Holder together with its staff and agents to comply with the following:

I. GENERAL RULES

1. To observe all the provisions of the above-mentioned Customs system, in particular, the rules relating to the use of the TIR Carnet which are set out on its cover page and instructions notified by the Association.
2. To keep a register containing all details of journeys using TIR Carnets.
3. To ensure that TIR Carnets are completed and used correctly in accordance with the instructions notified by the Association and the rules regarding use contained in the TIR Carnet itself.
4. Never to transport alcohol and/or tobacco and/or their derived products except for beer, wine or raw tobacco under cover of an ordinary TIR Carnet (USD 50,000), even if the value of the Customs duties is less than the sum of USD 50,000.

Osoba, jejíž podpis je připojen na konci tohoto dokumentu, jakožto zákonný zástupce prohlašuje jménem a v zastoupení držitele, že on(a) (je-li držitelem fyzická osoba), nebo společnost a její ředitelé (je-li držitelem společnost s ručením omezeným), nebo žádný ze společníků (je-li držitelem veřejná obchodní společnost), nebo příslušné právně odpovědné osoby (je-li držitelem jiný právní subjekt uznávaný podle národních zákonů) nebyl(a) nebo nebyli odsouzeni za trestný čin celního podvodu ani podobné přečiny, ať už jako zástupce nebo provozovatel obchodní společnosti,

bere řádně na vědomí a uznává, že

- karnety TIR jsou finančními nástroji a použitím karnetů TIR se držitel stává odpovědným za úhradu celních poplatků v neomezené výši vyplývajících z jakéhokoli porušení v rámci přepravy TIR (např. nedodržení povinnosti získat potvrzení o ukončení operace TIR, získání potvrzení o ukončení operace TIR nesprávným nebo podvodným způsobem, získání potvrzení o ukončení s výhradami, ztráta karnetů TIR, odcizení nebo zničení zboží přepravovaného na podkladě karnetů TIR), a to ve vztahu ke všem celním orgánům,
- držitel nese odpovědnost za plnou náhradu veškerých částek uhrazených záručním řetězcem (Sdružení, IRU, pojišťovatelé) za pohledávku týkající se karnetu TIR, který mu byl vydán,
- toto prohlášení společně s pokyny Sdružení obsahuje minimální podmínky účasti v systému TIR v souladu s Článkem 6 a Přílohou 9 Části II Úmluvy TIR 1975. Tyto podmínky mohou být po předchozím upozornění Sdružení kdykoli doplněny nebo změněny.

Zavazuje

- držitele spolu s jeho zaměstnanci a zástupci k dodržování následujícího:

I. VŠEOBECNÁ PRAVIDLA

1. Dodržovat všechna ustanovení výše uvedeného celního systému, zvláště pravidla týkající se používání karnetů TIR, jež jsou uvedena na jeho obalu, a pokyny vydané Sdružením.
2. Vést podrobnou evidenci o jízdách při použití karnetů TIR.
3. Zabezpečit, aby karnety TIR byly vyplňovány a řádně používány v souladu s pokyny vydanými Sdružením a pravidly pro používání uvedenými v samotném karnetu TIR.
4. Nikdy na podkladě běžného karnetu TIR (USD 50.000) nepřevážovat alkohol a/nebo tabák ani jejich odvozené produkty s výjimkou piva, vína nebo surového tabáku, a to ani v případě, že výše celních poplatků nepřevyšuje částku USD 50.000.

5. To provide additional guarantees and to comply with additional rules when transporting certain commodities or undertaking certain types of transport details of which shall be notified in writing from time to time by the Association.

Duly Notes and Recognises

6. To affix official TIR plates to the vehicle when carrying goods under a TIR Carnet.
7. Never to permit the use by a third party of TIR Carnets issued to his company. Where the TIR Carnet accompanies the means of transport or the container in the context of multimodal, combined or successive transport, the Association shall lay down a recommended code of practice.
8. To inform himself with the Association concerned in order to verify that the access to TIR Carnets of the commercial partners he uses for transport under cover of TIR Carnets has not been withdrawn, or that they are not registered or resident in a country where the TIR procedure is not functional or has been suspended.
9. Never use and have any direct or indirect commercial relation, for realisation of transport under cover of TIR Carnets TIR, with a haulier to whom the access to TIR Carnets has been withdrawn or who is registered or resident in a country where the TIR procedure is not functional or has been suspended:
 - By virtue of sub contracting, of contracts of cooperation or of partnership, of joint venture or by virtue of any other commercial agreement;
 - By virtue of vehicles belonging to such haulier and used on hire, with or without a driver, on leasing, on rent or under any other form of service.
10. To be responsible for the acts and omissions of his staff, agents and servants as though they were his own acts and omissions.

II. RELATIONS BETWEEN THE HOLDER AND THE CUSTOMS AUTHORITIES

11. To perform all the Customs formalities required at the Customs offices of departure, transit and destination.
12. To ensure that the Customs Authorities concerned affix the stamps and signatures which are essential for proper performance of the transport operation under cover of the TIR Carnet.
13. To request a written certificate from a Customs officer if it is impossible to obtain a certificate of termination for the TIR operation (requisite stamp and signature on "volet" and "souche" 2) from the relevant Customs office or, if the TIR Carnet is not returned, by the Customs office of destination.
14. To ensure as far as is reasonably practicable that the information shown on the TIR Carnet Manifest corresponds to the goods actually carried by the vehicle.

5. Při přepravě určitých druhů zboží nebo provádění určitých druhů přeprav poskytnout dodatečné záruky a dodržovat dodatečná pravidla, o kterých bude držitel podle potřeby písemně informován Sdružením.

Bere řádně na vědomí a uznává, že

6. při přepravě zboží na podkladě karnetů TIR bude připevňovat na vozidlo oficiální tabulky TIR;
7. nikdy nedovolí třetí osobě, aby užívala karnety TIR vydané jeho společností. Kdykoli karnet TIR doprovází dopravní prostředek či kontejner v rámci multimodální, kombinované nebo následné přepravy, Sdružení stanoví doporučený postup;
8. se bude informovat u příslušného sdružení za účelem ověření, že obchodním partnerům, které využívá pro přepravu na podkladě karnetů TIR, nebyl zamítnut přístup ke karnetům TIR nebo že nemají sídlo nebo bydliště v zemi, kde není systém TIR funkční nebo byl pozastaven;
9. pro realizaci přepravy na podkladě karnetů TIR nebude nikdy používat dopravce, kterému byl zamítnut přístup ke karnetům TIR nebo který má sídlo nebo bydliště v zemi, kde není systém TIR funkční nebo byl pozastaven, ani s takovým dopravcem nebude mít žádné přímé nebo nepřímé obchodní vztahy:
 - na základě subdodavatelských smluv, smluv o spolupráci nebo o partnerství, společném podniku nebo na základě jakýchkoli jiných obchodních dohod;
 - v souvislosti s vozidlem patřícím takovému dopravci a užívaným s řidičem nebo bez řidiče na základě nájmu, leasingu, pronájmu nebo na základě jakékoli jiné formy služeb;
10. ponese odpovědnost za jednání a opominutí svých zaměstnanců, zástupců a pracovníků, jako by se jednalo o jeho vlastní jednání a opomenutí.

II. VZTAHY MEZI DRŽITELEM A CELNÍMI ORGÁNY

11. Splnit veškeré celní formality vyžadované celním úřadem odeslání, tranzitu a určení.
12. Zabezpečit, aby příslušné celní orgány připojily otisk razítek a podpisy, jež jsou nezbytné pro řádné provedení dopravní operace na podkladě karnetu TIR.
13. Vyžádat si od celníka písemné potvrzení v případě, že není možné získat od příslušného celního úřadu potvrzení o ukončení operace TIR (příslušné razítko a podpis na "útržkovém listu" a "kmenovém listu" č. 2) nebo v případě, že karnet TIR nebyl vrácen celním úřadem určení.
14. Zajistit v rozumně proveditelné míře, aby údaje uvedené v manifestu karnetu TIR odpovídaly zboží, které je skutečně přepravované ve vozidle.

15. In the event of an irregularity or query to take all steps necessary to ensure the certificate of termination of the TIR operation is considered to be properly obtained from the Customs Authorities concerned.
16. To ask the Customs Authorities to explain in writing any reservation entered on the TIR Carnet.
17. To deal directly with the Customs Authorities, pursuant to the provisions of the 1975 TIR Convention as amended, regarding all claims and litigation arising from the use of TIR Carnets issued to the Holder and, where applicable, pay in full direct to those Authorities such sums as may be due to them. The Association must be kept informed at all times.

III. RELATIONS BETWEEN THE HOLDER AND THE ASSOCIATION

18. To inform the Association of any change in activity or business structure which may affect the issue of TIR Carnets.
19. To comply with the Association's procedures for ensuring that TIR Carnets are only ordered, and where applicable collected, by authorised personnel.
20. To return to the Association all used TIR Carnets, as well as all TIR Carnets remaining unused after the date of expiry of their period of validity, following the deadlines and procedures specified by the Association.
21. To notify the Association immediately of:
 - (a) loss, theft, retention or destruction of a TIR Carnet,
 - (b) any incident which affects the correct termination of a TIR operation.
22. To take all appropriate measures and/or to carry out the instructions of the Association so as to secure retroactive regularisation of any disputed TIR Carnet(s).
23. To renew the Declaration of Engagement whenever requested to do so by the Association.
24. To return immediately all TIR Carnets still in his possession if his participation in the TIR procedure is rescinded or terminated.
25. To settle on the due date invoices made out by the Association in respect of the issue of TIR Carnets and, where applicable, related insurance premiums.
26. To furnish, prior to admission to the TIR procedure, a financial guarantee available to the Association on first request and covering the amount specified by the Association. This financial guarantee shall remain available for at least 27 months from the date the last Carnet was issued.
27. To furnish, in response to the first request by the Association, any additional guarantees required when, by reason of claims and litigation relating to TIR Carnets issued to the Holder, or in other circumstances defined by the Association, the guarantees already given do not appear to be sufficient.

15. V případě nesrovnalosti nebo pochybností podniknout všechny nezbytné kroky k tomu, aby bylo potvrzení o ukončení operace TIR příslušnými celními orgány považováno za řádně získané.
16. Požádat celní orgány o písemné vysvětlení k jakýmkoli výhradám zapsaným do karnetu TIR.
17. V souladu s ustanoveními Úmluvy TIR 1975 v aktuálním znění řešit veškeré nároky a spory vzniklé z používání karnetů TIR vydaných držiteli přímo s celními orgány, a kde je to možné, zaplatit přímo těmto orgánům plnou výši částek, jež mohou být splatné v jejich prospěch. Sdružení musí být vždy informováno.

III. VZTAHY MEZI DRŽITELEM A SDRUŽENÍM

18. Informovat Sdružení o jakýchkoli změnách v činnosti nebo obchodní struktuře, které by mohly mít vliv na vydávání karnetů TIR.
19. Dodržovat postupy Sdružení zajišťující, aby karnety TIR byly objednávány a v případě potřeby přebírány pouze oprávněnými osobami.
20. Vrátit Sdružení všechny použité karnety TIR a také všechny karnety TIR, které nebyly použity a kterým skončila doba platnosti, v souladu se lhůtami a postupy stanovenými Sdružením.
21. Neprodleně Sdružení informovat o:
 - (a) ztrátě, odcizení, zadržení nebo zničení karnetu TIR,
 - (b) každém incidentu, jež má vliv na řádné ukončení operace TIR.
22. Přijmout všechna nezbytná opatření a/nebo provést pokyny Sdružení vedoucí ke zpětnému urovnání jakéhokoli sporného karnetu TIR/jakýchkoli sporných karnetů TIR.
23. Obnovit Závazné prohlášení, kdykoli je o to Sdružením požádán.
24. Vrátit okamžitě všechny karnety TIR, které jsou ještě v jeho držení, v případě, že jeho účast v systému TIR byla odvolána nebo zrušena.
25. Uhradit ve lhůtě splatnosti faktury vystavené Sdružením ve věci vydaných karnetů TIR a - kde je to na místě - i příslušné pojistné.
26. Poskytnout před přijetím do systému TIR Sdružením finanční záruku dostupnou Sdružení na první vyžádání a pokrývající částku stanovenou Sdružením. Tato finanční záruka bude platná nejméně 27 měsíců od vydání posledního karnetu.
27. Poskytnout na první vyžádání Sdružení jakékoli dodatečné záruky požadované v případech, kdy z důvodů uplatnění nároků nebo vedení soudních sporů ve věci karnetů TIR vydaných držiteli, nebo za jiných okolností stanovených Sdružením nejsou již složené záruky dostačující.

28. To reimburse immediately and on demand to the Association or to a third party named by it:
- (a) all the sums which the Association, any other guaranteeing Association, IRU, the Insurers of the TIR system or whosoever is acting on their behalf, may be required to pay by virtue of the 1975 TIR Convention as amended in respect of the TIR Carnets issued to you;
- (b) the costs of retroactive regularisation of TIR Carnets following work undertaken by the Association itself or by any other Association.
29. The financial guarantees provided to the Association in conformity with clauses 26 and 27 shall automatically be forfeit if the reimbursements stipulated in clause 28 a) above are not made by the Holder within the deadlines set by the Association.
30. To assign, on request, to the Association, to any other guaranteeing Association, to IRU, to the Insurers of the TIR system or whosoever is acting on their behalf, all rights of redress which the Holder may have against all persons liable for the offence or irregularity which led to an action by the Customs Authorities.

IV. GROUNDS FOR WITHDRAWING ACCESS TO TIR CARNETS

31. To recognise the right of the Association, at its own discretion without prior notice and on a provisional or definitive basis, to suspend access to TIR Carnets and to inform the Competent Bodies accordingly; in particular when:
- A TIR Carnet is made available to a third party,
 - Tobacco/Alcohol products have been carried using TIR Carnets contrary to clause 4 of this Declaration,
 - invoices made out by the Association in respect of the issue of TIR Carnets are not settled on the due date,
 - the Holder is unable to discharge his commitments and, in particular, in the event of judicial settlement, bankruptcy, liquidation or any other act involving legal proceedings or otherwise, stipulating that the Holder is no longer able to discharge his commitments. However, in the event of judicial restructuring of the company authorised by the national authorities, the above-mentioned measure of interruption of the issue of TIR Carnets may not be applied if the national legislation of the Holder's country is opposed thereto,
 - the Holder has committed a serious infringement, of which the Association shall be sole judge, or frequent infringements of the Customs Regulations or of the provisions and instructions issued by the Association,
 - the validity of the TIR Carnet has been modified by the Holder,
 - one or more of the requirements set out in this Declaration of Engagement or notified by the Association has not been respected,

28. Nahradit okamžitě a na požádání Sdružení nebo jím určené třetí osobě:
- (a) všechny částky, o jejichž zaplacení může být v souladu s Úmluvou TIR 1975 v aktuálním znění požádáno Sdružení nebo kterékoli jiné záruční sdružení, IRU, pojišťovatelé systému TIR nebo kdokoliv jednající jejich jménem ve vztahu ke karnetům TIR, které vám byly vydány;
- (b) náklady na zpětné urovnání karnetů TIR vyplývající z opatření podniknutých samotným Sdružením nebo kterýmkoli jiným sdružením.
29. Pokud nebudou náhrady uvedené výše v odstavci 28 a) držitelem provedeny ve lhůtách stanovených Sdružením, finanční záruky poskytnuté Sdružením v souladu s odstavci 26 a 27 automaticky propadají.
30. Na požádání převést na Sdružení, kterékoli jiné záruční sdružení, IRU, pojišťovatele systému TIR nebo na jakoukoli jinou osobu jednající jejich jménem všechna práva na odškodnění, jež může držitel mít vůči všem osobám odpovědným za delikt či nesrovnalost, které vedly k opatření celních orgánů.

IV. DŮVODY PRO ODMÍTNUTÍ PŘÍSTUPU KE KARNETŮM TIR

31. Uznat právo Sdružení dle vlastního uvážení, bez předchozího upozornění, dočasně nebo trvale pozastavit přístup ke karnetům TIR a informovat příslušně odpovědné orgány, zvláště pak v případech, kdy:
- bylo umožněno použití karnetu třetí osobě,
 - na podkladě karnetů TIR byly v rozporu s odstavcem 4 tohoto Prohlášení převáženy tabákové/alkoholické výrobky,
 - nebyly k datu splatnosti uhrazeny faktury vystavené Sdružením ve spojitosti s vydáváním karnetů TIR,
 - držitel není schopen plnit své závazky, a to zvláště v případě soudního vyrovnání, konkurzu, likvidace nebo jakéhokoli jiného postupu zahrnujícího soudní řízení nebo za jiných okolností, jež ukazují, že držitel není nadále schopen plnit své závazky. Avšak jedná-li se o soudní restrukturalizaci společnosti povolenou státními orgány, výše uvedená opatření o přerušení vydávání karnetů TIR nesmí být uplatněna, pokud tomu brání národní legislativa země, odkud držitel pochází,
 - držitel se dopustil závažného porušení, jehož míru závažnosti posoudí výhradně Sdružení, nebo opakovaného porušování celních předpisů nebo podmínek a pokynů vydaných Sdružením,
 - držitel provedl zásah do doby platnosti karnetu TIR,
 - nebyl dodržen jeden nebo více požadavků obsažených v tomto Závazném prohlášení nebo oznámených Sdružením,

- the Association has been informed by IRU, or by the Customs Authorities of any country, that measures of exclusion from the TIR procedure have been taken against the Holder,
- the Holder has not respected the interdiction to have commercial relations with, or to use the vehicles belonging to a haulier to whom access to TIR Carnets has been withdrawn, or who is registered or resident in a country where the TIR system is not functional or has been suspended or suppressed,
- in other situations and circumstances stipulated in the Association's rules

V. END OF THE DECLARATION OF ENGAGEMENT

32. Having regard to the relevant Articles of the 1975 TIR Convention, the right to receive TIR Carnets conferred by this Declaration of Engagement shall lapse when:
- the Holder freely withdraws from the TIR procedure,
 - the Competent Authorities of the country of registration (residence) have definitively revoked his authorisation for access to the TIR procedure by virtue of the relevant Articles of the TIR Convention,
 - the Association has permanently suspended the right to have access to TIR Carnets, pursuant to clause 31 above.

Provided the provisions of clause 33 below do not apply, the obligations under this Declaration shall lapse 27 months from the date the last Carnet was issued to the Holder.

33. In all circumstances the undertakings given by the Holder pursuant to this Declaration shall remain valid until the very end of proceedings as may be opened by virtue of the TIR Convention in any country, following the incorrect use of TIR Carnet(s) by the Holder. These proceedings shall include recovery actions which may be initiated by the Insurers of the TIR system against the Holder further to the payment of a claim by the guarantee chain.
34. In signing this Declaration of Engagement the Holder recognises that it contains the minimum conditions for admittance to the TIR system. Equally in signing the Declaration of Engagement the Holder commits himself to observing the rules and instructions notified by the Association, these may be supplemented or amended at any time subject to prior notice by the Association.

- Sdružení bylo informováno IRU nebo celními orgány kteréhokoli státu, že byla přijata opatření pro vyloučení držitele ze systému TIR,
- držitel nerespektoval zákaz obchodních vztahů s dopravcem nebo používání vozidel patřících dopravci, jemuž byl odmítnut přístup ke karnetům TIR nebo který má sídlo nebo bydliště v zemi, kde není systém TIR funkční nebo byl pozastaven nebo zrušen,
- v jiných situacích a za jiných okolností uvedených v pravidlech Sdružení.

V. UKONČENÍ PLATNOSTI ZÁVAZNÉHO PROHLÁŠENÍ

32. S ohledem na příslušné články Úmluvy TIR 1975 právo odebírat karnety TIR vydávané na základě tohoto Závazného prohlášení zaniká v těchto případech:
- držitel dobrovolně odstoupí od systému TIR,
 - odpovědné orgány země sídla (bydliště) držitele mu na základě příslušných článků Úmluvy TIR 1975 trvale odebraly oprávnění k přístupu do systému TIR,
 - Sdružení v souladu s odstavcem 31 výše tohoto Prohlášení držiteli trvale odebralo právo přístupu ke karnetům TIR.

Nebudou-li uplatněna ustanovení odstavce 33 níže, zanikají závazky podle tohoto Prohlášení 27 měsíců od data vydání posledního karnetu držiteli.

33. Závazky přijaté držitelem podle tohoto Prohlášení zůstávají za všech okolností platné až do úplného uzavření řízení, jež mohou být zahájena na základě Úmluvy TIR v kterémkoli státu po nesprávném použití karnetu(ů) TIR držitelem. Tato řízení zahrnují i žaloby, jež mohou být vzneseny pojišťovateli systému TIR proti držiteli po úhradě nároku záručním řetězcem.
34. Podpisem tohoto Závazného prohlášení držitel uznává, že Prohlášení obsahuje minimální podmínky přístupu k systému TIR. Držitel se zároveň podpisem Závazného prohlášení zavazuje dodržovat pravidla a pokyny vydané Sdružením, které mohou být kdykoli po předchozím upozornění Sdružení doplněny či změněny.

VI. JURISDICTION CLAUSE

35. The place of jurisdiction shall be the registered office of the Association.

VII. ENTRY INTO FORCE

36. For transport companies admitted to the TIR procedure and having signed the previous version of the Declaration of Engagement before 01 January 2008, this new Declaration of Engagement shall replace any previous Declaration of Engagement and:

- if this Declaration of Engagement is signed by the transport company before 01 January 2008, it shall enter into force on the date of its signature;
- if this new Declaration of Engagement is signed after 01 January 2008, this Declaration of Engagement shall be deemed to have entered into force on after 01 January 2008.

37. For transport companies which will be admitted to the TIR procedure after 01 January 2008, this Declaration of Engagement shall enter into force on the date of its signature by the transport company.

Holder's declaration: I hereby confirm that I understand and accept all procedures, conditions, requirements and sanctions laid down in the present Declaration of Engagement and commit myself to respecting all the requirements which may be made by the Association, the IRU and the Insurers of the TIR system with regard to use of TIR Carnets.

"Read and approved" - to be written out in full

Place _____ Date _____

Signature _____

Name and position of
the signatory

VI. SOUDNÍ PŘÍSLUŠNOST

35. Soudní příslušnost se řídí místem sídla Sdružení.

VII. VSTUP V PLATNOST

36. Pro dopravní firmy přijaté do systému TIR, které podepsaly předchozí verzi Závazného prohlášení před 1. lednem 2008, toto nové Závazné prohlášení nahrazuje jakékoli předchozí Závazné prohlášení a:

- pokud je toto Závazné prohlášení dopravní firmou podepsáno před 1. lednem 2008, vstupuje v platnost v den jeho podepsání;
- pokud je toto nové Závazné prohlášení podepsáno po 1. lednu 2008, bude za den vstupu tohoto Závazného prohlášení považován 1. leden 2008.

37. Pro dopravní firmy, které budou přijaty do systému TIR po 1. lednu 2008, vstupuje toto Závazné prohlášení v platnost v den jeho podepsání dopravní firmou.

Prohlášení držitele: Tímto potvrzují, že rozumím a akceptuji všechny postupy, podmínky, požadavky a sankce stanovené v tomto Závazném prohlášení a zavazuji se dodržovat všechny požadavky, jež mohou být stanoveny Sdružením, IRU a pojišťovateli systému TIR v souvislosti s používáním karnetů TIR.

"Četl a schválil" – napsat v plném rozsahu

V _____ Datum _____

Podpis _____

Jméno a funkce podepsaného