

Povinná zimní výbava pro nákladní vozidla a autobusy v evropských zemích 2023-2024

ZEMĚ	ZIMNÍ SEZÓNA, ZIMNÍ PNEU	SNĚHOVÉ ŘETĚZY	PNEU S HROTY, DALŠÍ VÝBAVA, POSTIHY
ALBÁNIE	Zimní pneu nejsou legislativně upraveny;	povinné pro hnací nápravy, použití dle dopravního značení a podmínek;	200 USD, v některých regionech povinné od 1. 11. do 30. 4. Pneu s hroty jsou zakázány.
ANDORRA	Zimní pneu nejsou legislativně upraveny, řidičům se však doporučuje, aby v období od 1. 11. do 15. 4. používali pneu s min. hl. 4 mm.	použití dle dopravního značení a podmínek;	Pokuta 180 eur.
ARMÉNIE	Zimní pneu nejsou legislativně upraveny, řidičům se však doporučuje, aby v zimě používali vhodné pneumatiky;	použití není stanoveno legislativně. V níže položených oblastech nebývá nutné použití sněhových řetězů. V horských oblastech však může kvůli sněžení dojít k uzavření některých silnic. V případě použití by sněhové řetězy měly být připevněny ke kolům hnací nápravy.	
ÁZERBAJDŽÁN	Zimní pneu nejsou legislativně upraveny;	použití není stanoveno legislativně.	
BELGIE	Zimní pneu nejsou legislativně upraveny. Symetrická montáž povinná pro M+S a zimní pneumatiky;	mít řetězy není povinné, použití je povoleno na silnicích pokrytých sněhem a/nebo ledem;	pneu s hroty jsou zakázány.
BĚLORUSKO	Od 1. 12. do 1. 3. na všech kolech pneu M+S, 3PMSF;	povoleny pouze na silnicích pokrytých sněhem a/nebo ledem;	pneu s hroty jsou povoleny.
BOSNA A HERCEGOVINA	Zimní pneu od 15. 11. do 15. 4. a) motorová vozidla do 8 míst a < 3,5 t celkové hmotnosti: pneu se zimním profilem na hnací nápravě s min. hl. dezénu 4 mm / pneu se standardním profilem s min. hl. 4 mm; v případě zimního stavu nasadit sněhové řetězy na kola hnací nápravy. b) vozidla s 8+ sedadly a > 3,5 t celkové hmotnosti: pneu se zimním profilem na hnací nápravě s min. hl. 4 mm, sněhové řetězy a předepsané nářadí (tj. lopata a pytel písku o hmotnosti 25 kg až 50 kg) / pneu se standardním profilem s min. hl. dezénu 4 mm; v případě zimních podmínek (např. sněžení, mrznoucí déšť, náledí atd.) sněhové řetězy na kola hnací nápravy a předepsané nářadí (např. lopata a pytel písku o hmotnosti 25 kg až 50 kg).	povinné ve vozidle od 15. 11. do 15. 4.;	ve vozidle musí být lopata na sníh a pytel s pískem o hmotnosti 25-50 kg; pneu s hroty jsou zakázány.
BULHARSKO	Od 15. 11. do 1. 3. povinné zimní pneu nebo pneu s min. hl. dezénu 4 mm;	povinné ve vozidle od 1. 11. do 31. 3., použití povinné v horských průsmycích a oblastech vymezených dopravním značením;	bez zimní výbavy může být odmítnut vstup do země nebo udělen zákaz jízdy; pneu s hroty jsou zakázány. pokuta za nesprávné pneu 26 eur.
ČERNÁ HORA	Zimní pneu nebo M+S nebo s hloubkou dezénu 4 mm jsou povinné od listopadu do dubna na silnicích specifikovaných policií;	povinné pro hnací nápravu, použití dle dopravního značení a podmínek;	pro autobusy a nákladní vozidla je povinná lopata na sníh. Pneu s hroty jsou zakázány.
ČESKO	Zimní pneu od 1. 11. do 31. 3. a dle aktuálních podmínek a dopravního značení; vozidla >3,5 t povinné na hnací nápravě pneu M+S s hl. dezénu 6 mm;	povinné dle dopravního značení alespoň pro 2 hnací kola u vozidel se třemi a více nápravami;	(max. rychlost s řetězy 50 km/h); pneu s hroty jsou zakázány.
DÁNSKO	Zimní pneu nejsou legislativně upraveny;	povoleny od 1. 11. do 15. 4.;	pneu s hroty povoleny od 1. 11. do 15. 4. Pokud jsou namontovány, pak na všech nápravách.
ESTONSKO	Nákladní vozidla nad 3,5 t a osobní vozidla s více než 9 sedadly (včetně řidiče) nemají v Estonsku povinnost používat zimní pneu a je požadována min.hl.dezénu 3 mm. Vozidla M1, N1 a O2 musí používat zimní pneu od 1. 12. do 1.3. Zimní pneu M+S či sněhové vločky s min. hl. dezénu 3 mm.	povinné dle dopravního značení alespoň pro 2 hnací kola u vozidel se 3 a více nápravami;	pneu s hroty povoleny od 15. 10. do 31. 3. a za zimních podmínek od 1. 10. do 30. 4.
FINSKO	Zimní pneu jsou povinné pro vozidla ≤ 3,5 t od 1. 11. do 31. 3. Hl. dezénu pneu na hnací nápravě 5 mm, ostatní 3mm. Pneu M+S jsou povoleny do 30. 11. 2024 poté pneu 3PMSF. Vozidla > 3,5 t min. hl. dezénu větší než 1,6 mm.;	povoleny pouze na silnicích pokrytých sněhem a ledem;	Pneu s hroty jsou povoleny od 1. 11. do 31. 3. nebo pokud převládají zimní podmínky.

FRANCIE	Od 1. 11. do 31. 3. dle nařízení místních úřadů vozidla musí být vozidla N1/N2/N3 s přívěsy vybavena odnímatelnými protismykovými zařízeními (např. sněhové řetězy) pro min. 2 kola hnací nápravy. Vozidla N1/N2/N3 bez přívěsů musí mít zimní pneu 3PMSF minimálně na 2 kolech každé nápravy. Autobus M2/M3: Musí mít odnímatelné protismykové zařízení min. pro 2 kola hnací nápr. nebo zimní pneu 3PMSF na přední řízené nápravě a min. na 2 kolech hnací nápravy. Pro užití pneu M+S platí přechodné období do listopadu 2024;	povinné dle dopravního značení;	Pro vozidla <3,5 t jsou pneu s hroty povoleny od 1. 11. do 31. 3. (max. rychlost 90 km/h). Povinné označení nálepkou. Pro vozidla >3,5 t jsou pneu s hroty zakázány. Za porušení povinnosti mít sněhové řetězy ve výbavě nebo vybavit vozidlo zimními pneu bude pokutováno částkou 135 EUR.
GRUZIE	Zimní pneu nejsou legislativně upraveny;	Jsou povinné jen na některých silničních úsecích: v horských průsmycích Choloki a Rikoti na hlavním tahu Sarpi (TR-GE)-Batumi-Tbilisi a v horském průsmyku Jvari na hlavním tahu Larsi (RUS-GE)-Tbilisi. Řetězy by měly být připevněny pouze na hnací nápravy.	
CHORVATSKO	Zimní pneu povinné od 15. 11. do 15. 4. pro vozidla > 3,5 t jsou na hnací nápravě povinné pneu M+S;	povinné pro hnací nápravy, pokud je vybavena SU pneu + v regionech Lika a Gorski Kotar;	pokuty pro firmu i řidiče; v komerčně používaných vozidlech je povinná lopata na sníh; pneu s hroty jsou zakázány.
IRSKO	Zimní pneu nejsou legislativně upraveny;	Povětrnostní podmínky v Irsku nejsou považovány za dostatečně drsné, aby bylo nutné zavést předpisy, které by upravovaly používání sněhových řetězů nebo zimních pneu.	Použití pneu s hroty je povoleno při max. rychlosti 96 km/h na státních silnicích a 112 km/h na dálnicích.
ITÁLIE	Zimní pneu nejsou legislativně upraveny, výjimky dané dopravním značením. Tam, kde je dopravní značka, je povinná zimní výbava. Ale můžete mít na palubě sněhové řetězy NEBO nasadit zimní pneumatiky.	Celostátně není povinné vozit sněhové řetězy na palubě vozidla, ale místní úřady mohou ve svých oblastech zavést povinné sněhové řetězy mezi 15. listopadem a 15. dubnem. Ty musí být nasazeny při přejezdu alpských průsmyků v zimě a na všech ostatních zasněžených komunikacích dle dopravního značení. Vozidlo musí mít min. jeden pár řetězů. Informace o regionech, kde jsou povinné sněhové řetězy na tel.: (+39) 1518	směrnice RU/1580 pouze pro: M1,N1,O1. V případě sněžení může policie zakázat provoz na části dálnice, pokuty 85 až 338 eur.
KAZACHSTÁN	Od 1. 12. do 1. 3. na všech kolech pneu M+S, 3PMSF s hl. dezénu 4 mm;	použití není stanoveno legislativně;	pneumatiky s hroty musí být na všech kolech (všech nápravách) přepravní jednotky. Zakázány jsou v letních měsících červen- srpen.
KOSOVO	Od 15. listopadu do 15. března musí vozy ≤ 3,5 t GVW mít zimní pneu M+S na všech kolech nebo letní pneumatiky s min. hl. dezénu 4 mm a se sněhovými řetězy na kolech hnací nápravy. Autobusy a vozidla > 3,5 t GVW musí mít sněhové řetězy nebo zimní pneu M+S na kolech hnací nápravy;	pro hnací nápravu povinné dle dopravního značení a podmínek;	Busy a nákladní auta musí mít lopatu na sníh. Pneu s hroty jsou zakázány.
KYRGYZSTÁN	Zimní pneu nejsou legislativně upraveny. Min. hl. dezénu pro nákl. auta s návěsem/přívěsem 1 mm a bus 2 mm;	použití není stanoveno legislativně;	použití vozidla je zakázáno, pokud: pneu mají menší, než je předepsaná min. hl. dezénu, jsou-li pneumatiky poškozeny, velikost nebo povolené zatížení neodpovídá typu vozidla, vozidlo má na nápravách pneu různých velikostí a designu.
LICHTENŠTEJNSKO	Není legislativně upraveno, ale u vozidel bez vhodné výbavy pro zimní podmínky jsou problémy s odpovědností za škody;	sněhové řetězy jsou v údolí povoleny, ale ne nutné; v horských oblastech povinné dle dopravního značení;	vybavení vozidla musí odpovídat povětrnostním podmínkám, pneu s hroty (na všech pozicích) povoleny pro vozidla >7,5 t od 1. 11 do 30. 4. (max. rychlost 80 km/h). Vozidlo musí mít nálepkou.
LITVA	Zimní pneu jsou povinná pro vozidla <3,5 t od 1. 11. do 1. 4., pro vozidla >3,5 t jsou povinné pneu s min. hl. dezénu stanovenou dle kategorie vozidla;	povoleny pouze na silnicích pokrytých sněhem a ledem;	pneu s hroty jsou povoleny v období od 1. 11. do 1. 4.
LOTYŠSKO	Pro vozidla < 3,5 t jsou povinné zimní pneu M+S s dezénem 4 mm od 1. 12. do 1. 3.; pro vozidla > 3,5 t pneu s min. hl. dezénu 3 mm;	povoleny pouze na silnicích pokrytých sněhem a ledem;	Pneu s hroty povoleny pro > 3,5 t celkové hmotnosti od 1. 10. do 30. 4.

LUCEMBURSKO	Zimní pneu M+S jsou v zimních podmínkách povinné na všech kolech hnacích náprav nákladních vozidel a autobusů a vozidla do 3,5 t pneu M+S, MS nebo M&S nebo „Bláto a sníh“;	zimní řetězy nejsou povinnou výbavou vozidla, použití je povoleno pouze na silnicích pokrytých sněhem a ledem;	pneu s hroty jsou zakázány. Pokuta za nedodržení předpisu o zimních pneu 74 eur.
MAĎARSKO	Zimní pneu nejsou legislativně upraveny;	povinné dle dopravního značení a povoleny na silnicích pokrytých sněhem a ledem (max. rychlost 50 km/h);	v zimních podmínkách může být do Maďarska zamítnut vjezd zahraničním vozidel bez sněhových řetězů. Pneu s hroty jsou zakázány.
MOLDAVSKO	Je-li na vozovce sníh nebo led musí být osobní automobily, nákladní vozidla do 3,5 t, jakož i přívěsy tažené těmito vozidly vybaveny pneu M+S; minibusy, autobusy a nákladní vozidla nad 3,5 t musí mít pneu M+S nebo zimními symboly na kolech hnací nápravy;	protiskluzná zařízení lze využít v situaci, kdy není vozidlo vybaveno zimními pneu;	pneu s hroty lze použít když je na vozovce sníh, led nebo když je na území Moldavské republiky zásadní rozdíl v povětrnostních podmínkách.
MONGOLSKO	Zimní sezóna od října do května;	použití je nezbytné prakticky na celém území Mongolska, v případě použití musí být jeden pár řetězů připevněn na kola hnací nápravy. Max rychlost je 20-25 km/h.;	v případě porušení nařízení bude vozidlu zakázána další jízda.
NĚMECKO	Vozidla <3,5 t pneu 3PMFS na všech nápravách; v zimních podmínkách jsou pro vozidla >3,5 t povinné pneu 3PMFS na trvale poháněných a předních řízených nápravách. Zimní pneumatiky nejsou povinné pro nápravy přívěsu/návěsu. Pneu M+S vyrobené před 1. 1. 2018 jsou akceptovány do 30. 9. 2024;	vozit řetězy sice není povinné, ale použití může být dáno dopravním značením;	pneu s hroty jsou zakázány s výjimkou trasy přes „Kleines Deutsches Eck“; pokuty: 60 eur za nevhodné pneu, 80 eur za přerušení provozu nevhodnými pneu, 100 eur za způsobení nebezpečné situace v důsl. nevhodných pneu, 120 eur za způsobení dopravní nehody kvůli nevhodným pneu +1 trestný bod každá pokuta. Sankce za nedodržování legislativy sněhových řetězů: 10 EUR za nesprávné použití sněhových řetězů a 20 EUR za jízdu bez sněhových řetězů, kdy je použití uloženo značkou č. 268.
NIZOZEMSKO	Zimní pneu nejsou legislativně upraveny;	nejsou povoleny na státních silnicích;	pneu s hroty jsou zakázány.
NORSKO	Vozidla >3,5 t od 15. 11. do 31. 3. povinné pneu 3PMSF na hnací a přední řízené nápravě a pneu M+S/3PMSF na ostatních nápravách a také u přívěsu. Hl. dezénu 5 mm. dle regionu: Severní Norsko od 16. 10. do 30. 4. Jižní Norsko: od 1. 11. do prvního pondělí po Velikonocích. Mimo tato období je min. hl dezénu 1,6 mm;	povinná součást zimní výbavy pro vozidla >3, 5 t v období od 1. 11. do první neděle po Velikonocích („Nordland, Troms a Finnmark“ od 16. 10. do 30. 4.), nákladní vozidla s přípojným vozidlem musí mít ve výbavě sedm sněhových řetězů, použití dle dopravního značení;	hroty povoleny na zimních pneu s průměrným přesahem 1,7 mm od 1. 11. do první neděle po Velikonocích, („Nordland, Troms a Finnmark“ od 16. 10. do 30. 4.). Nákl. vozidla s přívěsy budou mít pneu s hroty umístěné na stejné nápravě. U dvojítych náprav stačí jedna pneu. V Trondheimu a Oslu je za použití pneu s hroty účtován poplatek, ten lze uhradit v automatech nebo prostřednictvím sms. Cena denního lístku činí 3,90 eur a měsíčního 52 eur a ročního 155 eur a pro vozidla nad 3,5 t je částka zdvojnásobena. Pokuta za porušení je 97 Eur.
POLSKO	Zimní pneu nejsou legislativně upraveny;	povinné v případě dopravního značení, povoleny jsou pouze na silnicích pokrytých sněhem a ledem, pro 2 kola hnací nápr.;	pneu s hroty jsou zakázány.
PORTUGALSKO	Zimní pneu nejsou legislativně upraveny;	dočasně povinné (pro hnací nápr.) v dle dopravního značení (v regionech s vysokou nadm. výškou např. Serra da Estrela);	pneu s hroty jsou zakázány. Pokuty 25 – 125 eur.
RAKOUSKO	Vozidla >3,5 t povinné zimní pneu (MS či 3PMSF) od 1. 11. do 15. 4., hl. dezénu pro radiální vzor 4 mm, diagonální 5 mm (sněhové řetězy lze použít jako alternativu zimních pneu na vozovce pokryté sněhem či ledem); zimní pneu povinné alespoň na jedné hnací nápr. jsou povinné pro vozidla M2, M3 od 1. 11 do 15. 3. a nákl. vozidla nad 3,5 t od 1. 11. do 15. 4. (hl. dezénu 5 mm radiální, 6 mm diagonální);	Vozidla nad 3,5 t povinné alespoň pro dvě kola hnací nápravy od 1. 11 do 15. 4., použití dle podmínek a dopravního značení. Výjimka pro autobusy veřejné dopravy;	pneu s hroty jsou zakázány pro auta >3,5 t. Za nedodržení předpisů může být udělen zákaz jízdy nebo pokuta 35 eur a v případě ohrožení ostatních účastníků silničního provozu až 5000 eur.
RUMUNSKO	Za zimních podmínek jsou povinné pneu M+S pro hnací nápravy všech vozidel >3,5 t a pro přepravu více než 9 osob. Hloubka běhounu min. 2 mm. Celoroční pneumatiky nejsou akceptovány.;	Sněhové řetězy nejsou součástí povinné výbavy vozidla ale za nepříznivých povětrnostních podmínek je použití řetězů povinné. pro vozidla >3,5 t povinná výbava a použití v souladu s dopravním značením;	pro vozidla >3,5 t je povinná lopata na sníh a pytel s pískem. Pneu s hroty jsou zakázány. Pokuta 4 000-6 000 RON. V případě chybějících sněhových řetězů 1 125-2 500 RON a odebrání osvědčení o registraci.

RUSKO	Od prosince do února jsou pro osobní vozidla, dodávky a nákladní vozidla i autobusy na všech nápravách povinné pneu M+S / 3PMSFS, hl. dezénu 4 mm;	doporučeny v oblasti Uralu (ale nejsou povinné);	pneu s hroty jsou zakázány v letních měsících červen-srpen.
ŘECKO	V období od 1. 10. do 30. 4. pneu M+S;	na základě aktuálních povětrnostních podmínek mohou úřady vydat rozhodnutí (na národní i regionální úrovni) o povinné zimní výbavě vozidla vhodným protiskluzovým zařízením.	Montáž sněhových řetězů dle pokynů výrobce vozidla nebo alespoň na přední hnací nápravu a u dvojitých pneu na vnější kola.
SEV. MAKEDONIE	Vozidla > 3,5 t: zimní pneu (MS, 3PMSF) s hl. dezénu 6 mm nebo letní pneu na všech kolech s hl. dezénu 4 mm a sněhovými řetězy;	povinná výbava všech vozidel v období od 15. 10. do 15. 3. Pokud autobus nemůže použít z technických důvodů na kola sněhové řetězy, musí mít zimní pneu na všech hnacích nápravách. Pro vozidla >3,5 t platí, že pokud jsou vybavena letními pneu, musí mít připevněné řetězy na každém kole hnací nápravy (max. rychlost s řetězy 50 km/h).	Autobusy a těžká nákladní auta musí mít na palubě lopatu na sněh.
SLOVENSKO	Zimní pneu/M+S s hl. dezénu 3 mm jsou povinné pro nákl. vozidla >3,5 t od 15. 11. do 31. 3. na hnací nápravě;	povinná součást zimní výbavy v období od 15. 11. do 31. 3., použití dle dopravního značení a podmínek;	pneu s hroty jsou zakázány.
SLOVINSKO	Od 15. 11. do 15. 3. pro vozidla >3,5 t platí: zimní pneu s hl. dezénu 3 mm na hnací nápravě NEBO nebo běžné pneu + řetězy pro hnací nápravu;	povinná součást zimní výbavy pro vozidla >3, 5 t bez zimních pneu;	pneu s hroty jsou zakázány. Pokuty 120-400 Eur pro řidiče.
SRBSKO	Zimní pneu M+S s hl. dezénu 4 mm jsou povinné od listopadu do dubna dle dopravního značení a podmínek;	povinné pro hnací nápravu, použití dle podmínek a dopravního značení;	pro nákladní vozidla a busy je povinná lopata na sněh; hrotové pneu jsou zakázány.
ŠPANĚLSKO	Na vysokohorských silnicích (15/TV-87) mohou jezdit autobusy s pneu 3PMSF na všech pozicích a min. hl. dezénu 4 mm, dále specifická nákl. vozidla od 3,5 -7,5 t (svoz odpadu, zásobování ap.), také se zimními pneu na všech pozicích a minim. hl. dezénu 4 mm; pro ostatní nákladní vozidla platí zákaz;	na vysokohorských silnicích (15/TV-87): povinné pro vozidla 3,5 – 7,5 t a autobusy bez zimních pneu;	pneu s hroty do 2 mm jsou povoleny na zasněžených silnicích.
ŠVÉDSKO	V zimních podmínkách je min. hl. dezénu pneu 5 mm na všech nápravách s výjimkou přívěsů (1,6 mm). Vozidla >3,5 t (motorová, přívěsy a návěsy) musí mít na přední a hnací nápravě pneu 3PMSF/POR nebo hrotové, na ostatních nápravách jsou povoleny pneu M+S. Do 30. listopadu 2024 je povoleno využívat M+S (pro zimní podmínky) na všech nápravách;	doporučeno vozit ve vozidle;	pneu s hroty jsou povoleny od 1. 10. do 15. 4. a dle podmínek může být doba prodloužena. Povoleno je max. 50 hrotů na metr obvodu v pneu vyrobených po 1. 7. 2013. Na vybraných silnicích mohou platit výjimky.
ŠVÝCARSKO	Zimní pneu nejsou legislativně upraveny, vozidlo ale musí být vhodně vybaveno s ohledem na stav vozovky a bezpečné pro provoz; zimní pneu mohou být regionálně povinné ve vysokohorských oblastech;	použití povinné dle dopravního značení a podmínek (nemusí platit pro vozidla s pohonem všech kol);	100 CHF, při nehodě s letními pneu problémy s odpovědností. Pneu s hroty povoleny vozidlům <7,5 t od 1. 11. do 30. 4. na zasněžených silnicích (max. rychlost 80 km/h). Povinné označení nálepkou.
TURECKO	V období od 1. 12. do 1. 4. je pro těžké nákladní vozy a autobusy povinné mít na hnacích nápravách zimní pneu s hl. dezénu 4 mm a označením M+S a/nebo 3PMSF; pro lehká nákladní auta, dodávky a minibusy je povinné mít na všech nápravách pneu M+S a/nebo 3PMSF s minim. hl. dezénu 1,6 mm;	použití zimních řetězů nezbavuje povinnosti výbavy vozidla zimními pneu;	500 TL. Při výměně kol na vozovce musí být použita opět zimní pneu. Pneu s hroty lze použít na silnicích s ledem.
UKRAJINA	Zimní pneu nejsou legislativně upraveny;	povoleny pouze na silnicích pokrytých sněhem a ledem;	pneu s hroty povoleny pouze na silnicích pokrytých sněhem a ledem.
UZBEKISTÁN	Zimní pneu nejsou legislativně upraveny;	použití není stanoveno legislativně	
VELKÁ BRITÁNIE	Zimní pneu nejsou legislativně upraveny;	povoleny pouze na silnicích pokrytých sněhem a ledem;	pneu s hroty povoleny pouze na silnicích pokrytých sněhem a ledem.